



## Statutární město Mladá Boleslav jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Mladá Boleslav

vyhlašuje

### 1. výzvu k předkládání projektových záměrů

**---- NÁKUP NÍZKOEMISNÍCH VOZIDEL MHD ----**

**VAZBA NA PŘÍSLUŠNOU VÝZVU ŘO IROP**

**51. VÝZVA**

**UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	1
Opatření integrované strategie	1.1 Veřejná doprava
Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Nízkoemisní vozidla MHD



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	16. 2. 2017 9:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	16. 2. 2017 9:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	15. 3. 2017 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	17. 3. 2017, čas a místo budou upřesněny v pozvánce
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2021 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 116 000 000,00 Kč Státní rozpočet – 0,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %</li></ul>
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeny žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.



<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Pořízení nízkoemisních vozidel pro veřejnou dopravu
<b>Území realizace</b>	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Mladá Boleslav, tzn. území obcí Bradlec, Březno, Bukovno, Dalovice, Dolní Stakory, Hrdlořezy, Josefův Důl, Kolomuty, Kosmonosy, Krnsko, Mladá Boleslav, Nepřevázka, Písková Lhota, Plazy, Rokytovec, Řepov, Vinec, Židněves
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. V případě IPRÚ Mladá Boleslav je jediným oprávněným žadatelem dle schválené integrované strategie Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6
<b>Indikátory</b>	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Projektový záměr bude zpracován v el.podobě v systému ISKP+14. Žadatel předloží záměr v podobě a rozsahu shodném s vlastní projektovou žádostí. Budou tedy vyplněny všechny relevantní záložky. Projektový záměr/projektová žádost bude el.podepsán ale nebude zfinalizovaný. Nositeli IPRÚ bude poté zaslána tiskové verze žádosti vygenerovaná ISKP+14.
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	pro tuto výzvu nebyly stanoveny



<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<b>V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 82sbpfi, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailovou formou na adresu: <a href="mailto:petra.tumova@mb-net.cz">petra.tumova@mb-net.cz</a></b>
--	--

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.3.6 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP v platném znění Způsobilé budou výdaje související s nákupem silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 31. 12. 2021

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	Nositel integrovaného nástroje má možnost provádět změny ve výzvě. Případná změna bude oznámena nejpozději 20 pracovních dní před plánovaným ukončením výzvy. Ve výzvě je možno provádět změny jen na základě změny relevantních metodických dokumentů a příslušné legislativy. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek <a href="http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512">http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512</a> . Nositel integrovaného nástroje si vyhrazuje právo navýšit alokaci výzvy až do výše alokace opatření kdykoliv až do data vydání rozhodnutí Řídícího výboru o souladu/nesouladu projektového záměru se strategií.
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení l. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
<b>Způsob hodnocení</b>	Po předložení projektového záměru bude v příslušném termínu svoláno jednání pracovní skupiny. Pozvání na první jednání pracovní skupiny obdrží všichni předkladatelé projektových záměrů. Ustavené pracovní skupiny nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi žadateli (disponujícími



	<p>projektovými záměry), jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení celého opatření, soubor projektových záměrů. Optimálním výsledkem jednání pracovní skupiny je vytvoření takového souboru projektových záměrů, který zcela naplní parametry výzvy (soulad projektového záměru s věcným zaměřením integrované strategie IPRÚ MB, naplnění alokace a vhodně zvolené indikátory). Pokud dojdou členové ke konsenzu při tvorbě souboru projektů, bude tento soubor předložen k projednání v Řídicím výboru. Pokud záměr nebude splňovat parametry výzvy, může předkladatel sám odstoupit nebo může záměr přepracovat a případně předložit do některé z dalších vyhlášených výzev. Řídicí výboru dle předem známých kritérií posoudí, zda jsou projektové záměry v souladu s integrovanou strategií IPRÚ. Následně bude žadateli vydáno vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s IPRÚ .</p> <p>V procesu hodnocení bude postupováno v souladu s Interním operačním manuálem IPRÚ Mladá Boleslav pro období 2014-2020, který je zveřejněn na webových stránkách: <a href="http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512">http://www.mb-net.cz/ipru-mlada-boleslav/ms-39512/p1=39512</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem, specifickým cílem a je zařazen do jednoho opatření</li><li>- potřebnost projektu je odůvodněná</li><li>- projekt popisuje pozitivní dopad na vymezené území IPRÚ</li><li>- projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě</li><li>- projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou</li><li>- projekt má jednoznačně určené žadatele</li><li>- projekt přispívá k naplnění indikátorů a indikátory jsou vhodně zvoleny</li><li>- projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ</li><li>- předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ</li><li>- výsledky projektu jsou udržitelné</li></ul>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Doba platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRÚ je do doby ukončení příjmu žádostí o podporu výzvy č. 51 IROP.</p>



<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Odbor řízení projektů, Magistrát města Mladá Boleslav: Ing. Petra Tůmová, 326 715 276, <a href="mailto:petra.tumova@mb-net.cz">petra.tumova@mb-net.cz</a> Ing. Jiří Beránek, 326 715 178, <a href="mailto:beranek@mb-net.cz">beranek@mb-net.cz</a> <i>Magistrát města Mladá Boleslav poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ</i></p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Stř. kraj: Mgr. Adéla Hájková, 225 855 337, <a href="mailto:adela.hajkova@crr.cz">adela.hajkova@crr.cz</a> <i>Krajské oddělení CRR poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP</i></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ Řídicím výborem IPRÚ</li></ol>



## Příloha č. 1: Seznam kritérií pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií IPRÚ Řídicím výborem IPRÚ

### ŘV IPRÚ (připravuje podklad pro vyjádření na základě projektového záměru – vybraných položek žádosti)

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací				ANO/NE
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr				
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr + příp. jiný dokument				
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr				
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr				
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr				
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr				
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr				
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ. <sup>1</sup>	Projektový záměr				
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery.	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery				
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013). <sup>2</sup>	Projektový záměr + příp. jiný dokument				

<sup>1</sup> Primárně se pracovní skupina musí pokusit vytvořit takový soubor projektových záměrů, který naplní 100 % požadované hodnoty indikátorů příslušného opatření IPRÚ. V případě nerealizování veškerých projektů nositel IPRÚ iniciuje dodatečné předložení projektů, které budou naplňovat indikátory a finanční alokaci za původně nerealizované projekty.

<sup>2</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií přílohy č. 1).