

Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty IPRÚ pro SC 1.1 - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty IPRÚ pro SC 1.1 - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Účelnost, potřebnost	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti není zřejmá vazba projektu na Dopravní politiku ČR 2014-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní politika ČR 2014-2020 (odkaz na alespoň jednu z hlavních zásad rozvoje silniční sítě podle kap. 4.4.2.2 Silniční infrastruktura nebo alespoň jedno opatření kap. 4.6 Snižování dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí) • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.	Potřebnost, účelnost	ANO – v žádosti je explicitní odkaz na konkrétní úsek uvedený v Prioritní regionální silniční síti NE – úsek neleží na Prioritní regionální silniční síti	<ul style="list-style-type: none"> • Seznam úseků - příloha specifických pravidel výzvy pro žadatele a příjemce • žádost o podporu
Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.	Účelnost	ANO – v žádosti je uveden explicitní a ověřitelný odkaz na Regionální akční plán. NE – žádost neodkazuje na Regionální akční plán nebo není zřejmá vazba projektu na Regionální akční plán	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Regionální akční plán

<p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<p>Proveditelnost, účelnost</p>	<p>ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti</p> <p>NE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.</p>	<p>Hospodárnost, efektivnost</p>	<p>ANO – z rozpočtu projektu je zřejmé, že minimálně 85 % způsobilých výdajů je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu.</p> <p>NE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • rozpočet projektu • studie proveditelnosti
<p>Výdaje na hlavní aktivity v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám.</p>	<p>Hospodárnost, efektivnost</p>	<p>ANO</p> <p>NE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • rozpočet projektu • studie proveditelnosti
<p>Žadatel má zajištěné národní zdroje financování.</p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>ANO – vyjádření žadatele o zajištění vlastních zdrojů na kofinancování projektu a na jeho udržitelnost ve studii proveditelnosti</p> <p>NE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti
<p>Projekt přispěje k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – vliv dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví je doložený závěry EIA, CBA, projekt zahrnuje realizaci zmírňujících a kompenzačních opatření, které požaduje orgán, který vydal souhlasné stanovisko</p> <p>NE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • CBA • EIA • Posouzení dopadů na soustavu NATURA 2000

V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě.	Efektivnost, hospodárnost	ANO NE	<ul style="list-style-type: none">• studie proveditelnosti• MS2014+
--	---------------------------	-----------	--