



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Statutární město Ostrava jako Zprostředkující subjekt ITI

Strategie integrované teritoriální investice (ITI) ostravské aglomerace

vyhlašuje

**7. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ

ve vazbě na:

**50. VÝZVU ŘÍDICÍHO ORGÁNU INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO
OPERAČNÍHO PROGRAMU**

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

a

16. VÝZVU NOSITELE ITI OSTRAVSKÉ AGLOMERACE

OSTRAVA!!!

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy Nositele ITI	16
Číslo výzvy ZS ITI	7
Opatření integrované strategie	3.1.1 Výstavba a modernizace infrastruktury pro rozvoj udržitelné mobility
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	21. 12. 2017, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	21. 12. 2017, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	21. 12. 2017, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 6. 2018, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje Zprostředkující subjekt ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI) veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem na úřední desce a webových stránkách www.itiostravsko.cz .

Datum zahájení realizace projektu	<p>Nejdříve 1. 1. 2014.</p> <p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datem prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektového záměru, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektového záměru může být stanoven nejdříve 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 ŘO IROP (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
Datum ukončení realizace projektu	<p>Nejpozději 30. 9. 2022</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.</p>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 200 000 000,- Kč Státní rozpočet - maximálně - 11 764 706,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % Státní rozpočet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %, • organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<p>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena.</p> <p>Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč.</p>
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na tuto aktivitu se vztahuje motivační účinek.
Forma podpory	Dotace, ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů
Území realizace	Území aglomerace vymezené ve schválené strategii ITI ostravské aglomerace. Vymezení území pro ostravskou aglomeraci je uvedeno na stránkách www.itiostravsko.cz . Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.
Indikátory	75201 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 74001 – Počet vytvořených parkovacích míst 76401 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 75110 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	Seznam povinných příloh žádosti o podporu je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI (kap. 3.1.4) pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu IROP (dále jen „Specifická pravidla“), ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. verzi 1.2, s platností od 4. 8. 2017 na odkazu: https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/28b97134-e2b4-4f3f-9b2c-c0376ac3dadf/Specificka-pravidla_vyzva-c-50_SC1-2_ITI_revize-1-2.pdf?ext=.pdf . Oproti výzvě ŘO jsou pro výzvu ZS ITI ostravské aglomerace

	<p>stanovena v rámci povinných příloh tato specifika: Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI</p> <p>Žadatel vyplňuje a odevzdává tuto přílohu dle vzoru uvedeného v příloze č. 2 výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. Tato příloha je vyžadována pro všechny předložené žádosti o podporu. V případě povoleného rozdílu mezi projektovým záměrem a žádostí o podporu v části indikátory nebo výše podpory, je v této povinné příloze nutné popsat provedené změny.</p>
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nebude podporována rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu.</p>
Časová způsobilost	<p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 50 ŘO IROP (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017, motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 9. 2022.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 - 30. 9. 2022.</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň vyvěšena na úřední desce a zveřejněna na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz a http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017). Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>

<p>Příjmy projektu</p>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
<p>Způsob hodnocení</p>	<p>Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017).</p> <p>Hodnocení žádostí o podporu bude probíhat průběžně po jejich podání v MS2014+ v těchto fázích:</p> <p>1) Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrola formálních náležitostí projektu • Kontrola přijatelnosti projektu <p>2) Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Závěrečné ověření způsobilosti projektu <p>Kontrola formálních náležitostí projektu se provádí dle kritérií formálních náležitostí, která jsou vždy napravitelná. Kontrola přijatelnosti projektu se provádí dle obecných a specifických kritérií přijatelnosti, která jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „napravitelné“ je žadatel o podporu vyzván k doplnění žádosti o podporu. Žadatel může být vyzván k doplnění žádosti maximálně dvakrát, lhůta pro doplnění činí 5 pracovních dní.</p> <p>V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.</p> <p><u>Věcné hodnocení projektů se neprovádí.</u></p> <p>Žádosti o podporu, které splní všechny podmínky výzvy a úspěšně projdou procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti), budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu a další administraci žádosti o podporu.</p>
<p>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</p>	<p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy, včetně určení ne/napravitelných kritérií přijatelnosti.</p> <p>Kritéria byla schválena Monitorovacím výborem ŘO IROP dne 23. 5. 2016 a po formální stránce upravena dne 24. 11. 2016.</p>

Další specifika výzvy	Vzhledem ke specifickým kritériím přijatelnosti této integrované výzvy musí na přestupním terminálu zastavovat minimálně 600 spojů v běžný pracovní den a terminálem projít minimálně 3 000 cestujících.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).
Kontakty pro poskytování informací	<p>Zprostředkující subjekt ITI Poskytuje informace k zajištění souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI a kritérii pro hodnocení projektů. Kontakt na ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ing. Petra Sojková, vedoucí ZS ITI, 599 442 319, 605 292 257, psojkova@ostrava.cz • Ing. Ludmila Sedlářová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 867 615, lsedlarova@ostrava.cz • Ing. Michaela Boháčová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 727 950 807, mbohacova@ostrava.cz • Mgr. Ludmila Bačová, specialista ZS ITI, 599 442 340, 731 682 941, lbacova@ostrava.cz <p>Aktuální informace jsou k dispozici na webových stránkách http://www.itiostravsko.cz</p> <p>Po předložení žádosti o podporu budou žadateli sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci hodnocení projektu.</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k závěrečnému ověření projektu a zejména k přípravě Rozhodnutí o poskytnutí dotace a k realizaci a udržitelnosti projektu. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop nebo http://www.dotaceEu.cz/irop.</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace 2. Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI



Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI ostravské aglomerace

Nenapravitelná kritéria hodnocení	V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyřazena z dalšího procesu hodnocení (bez možnosti doplnění).
Napravitelná kritéria hodnocení	V případě nesplnění kritéria s příznakem „napravitelné“ je žadatel vyzván k doplnění žádosti o podporu.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI ostravské aglomerace (dále jen ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI ostravské aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI ostravské aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • Žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu



Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI ostravské aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI ostravské aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI ostravské aglomerace. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI ostravské aglomerace stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI ostravské aglomerace. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI ostravské aglomerace. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly výzvou ZS ITI ostravské	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti



		aglomerace stanoveny.	
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	proveditelnost účelnost	ANO – žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI ostravské aglomerace. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI ostravské aglomerace a se zněním výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI ostravské aglomerace
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI ostravské aglomerace (dále jen ŘV ITI).	riziko podvodu	ANO – žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší/vyšší max. o 5 % a tato změna je popsána.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření ŘV ITI (příloha žádosti o podporu) • projektový záměr (příloha Vyjádření ŘV ITI)



		<p>Výše dotace z EU v žádosti o podporu je nižší nebo rovna výši dotace z EU uvedené v projektovém záměru nebo ji převyšuje max. o 10 % a změna je popsána.</p> <p>NE - žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší/vyšší než v projektovém záměru a změna není popsána nebo výše dotace z EU je o více než 10 % vyšší než v projektovém záměru a změna není popsána.</p>	
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	účelnost	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI ostravské aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Strategie ITI ostravské aglomerace
Zvolené indikátory odpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.	účelnost	<p>ANO - Zvolené indikátory odpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p> <p>NE - Zvolené indikátory neodpovídají cílům projektu a výzvy ZS ITI ostravské aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • text výzvy ZS ITI ostravské aglomerace
Projekt bude realizován na území ostravské aglomerace.		<p>ANO – Projekt bude realizován na území ostravské aglomerace.</p> <p>Ve SC 1.2 IROP u aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území ostravské aglomerace.</p> <p>NE – Projekt bude realizován mimo území ostravské aglomerace.</p> <p>Ve SC 1.2 IROP u aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území ostravské aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI ostravské aglomerace



Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI ostravské aglomerace

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	ANO - Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NE - Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Počet spojů, které zastavují na přestupním místě, které je předmětem projektu, je v době podání žádosti o podporu vyšší než 600 spojů.	Účelnost	ANO – Počet spojů, které zastavují na přestupním místě, které je předmětem projektu, je v době podání žádosti o podporu vyšší než 600. NE – Počet spojů, které zastavují na přestupním místě, které je předmětem projektu, je v době podání žádosti o podporu 600 nebo nižší. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Počet přepravených cestujících na přestupním místě, které je předmětem projektu, je v době podání žádosti o podporu vyšší než 3000 cestujících.	účelnost	ANO – Počet přepravených cestujících na přestupním místě, které je předmětem projektu, je v době podání žádosti o podporu minimálně 3000. NE – Počet přepravených cestujících na přestupním místě, které je předmětem projektu, je v době podání žádosti o podporu 3000 nebo nižší. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY - KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ			
Věcné hodnocení nebude prováděno.			



Příloha č. 2 výzvy č. 7 ZS ITI ostravské aglomerace

Čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI

Obchodní jméno (jméno žadatele):	
Sídlo (adresa žadatele):	
IČ (datum narození):	
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	

Prohlašuji, že žádost o podporu projektu (název projektu uvedený v IS KP14+) odpovídá projektovému záměru (název) projednanému dne Řídicím výborem ITI ostravské aglomerace.

V průběhu vypracování žádosti o podporu v MS2014+ byly oproti projektovému záměru provedeny tyto povolené změny:

- **Hodnoty indikátorů** v žádosti o podporu jsou nižší/vyšší maximálně o 5 % oproti hodnotám indikátorů uvedeným v projektovém záměru.

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v projektovém záměru:

.....

Hodnoty indikátorů/cílová hodnota indikátorů uvedené v žádosti o podporu:

.....

..... (uved'te popis změny)

- **Výše dotace z EU** v žádosti o podporu převyšuje výši dotace z EU uvedenou v projektovém záměru maximálně o 10 %.

Výše dotace z EU/celková částka dotace z EFRR uvedená v projektovém záměru:

.....

Výše dotace z EU/celková částka dotace z EFRR uvedená v žádosti o podporu:

.....

..... (uved'te popis změny)

Pozn.: Pokud jsou informace uvedené v částech Hodnoty indikátorů a Výše dotace z EU shodné nebo je výše dotace z EU v žádosti o podporu nižší než výše dotace z EU uvedená v projektovém záměru, není třeba výše uvedený odstavec ke změnám vyplňovat.



Příloha č. 2 výzvy č. 7 ZS ITI ostravské aglomerace

Svým podpisem potvrzuji, že výše uvedené údaje jsou pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

Datum	...
--------------	-----

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	...	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	-----	---	--