



Statutární město České Budějovice jako nositel integrované strategie - Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice

oznamuje
změny v 16. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO ALTERNATIVNÍ ZPŮSOBY DOPRAVY – BEZPEČNOST PRO PĚŠÍ DOPRAVU

VE VAZBĚ NA 51. VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ



Přehled změn k 11. 1. 2018		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Typy podporovaných projektů	Rozšíření typu podporovaných projektů o rekonstrukci a modernizaci komunikací pro pěší	K rozšíření typu podporovaných projektů došlo na základě aktuálního průzkumu absorpční kapacity. V důsledku této úpravy dojde k vyšší míře úspěšnosti a naplňování cílů SC 1.1, opatření 1.1.3 Strategie.
Podporované aktivity	Rozšíření podporovaných aktivit o <ul style="list-style-type: none">rekonstrukci a modernizaci chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházenírekonstrukci a modernizaci bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravyrekonstrukci a modernizaci podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace a železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší	K rozšíření podporovaných aktivit došlo na základě aktuálního průzkumu absorpční kapacity. V důsledku této úpravy dojde k vyšší míře úspěšnosti a naplňování cílů SC 1.1, opatření 1.1.3 Strategie.
Věcná způsobilost	Vzhledem k rozšíření podporovaných aktivit se mění znění 2. odstavce v poli Věcná způsobilost na: Za nezpůsobilé se pro účely této výzvy považují výdaje spojené, s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou podchodů nebo lávek pro chodce přes tramvajovou dráhu.	Vzhledem k rozšíření podporovaných aktivit se mění vymezení nezpůsobilých výdajů.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	16
Opatření integrované strategie	1.1.3 - Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014 +	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Doprava

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	3. 1. 2018, 10:00 hod.
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 3. 1. 2018, 10:00 hod.
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 18. 1. 2018, 14:30 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Přesné datum a čas jednání ŘV budou určeny v pozvánce tematického koordinátora.
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 3. 1. 2018, 10:00 hod.
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 + Nejpozději 31. 5. 2018, 24:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu



	může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Realizace projektu musí být ukončena do 30. 9. 2018. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 16.500.000,00 Kč Státní rozpočet – max. 970.588,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5 %,• organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %.
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
Území realizace	Území vymezené ve strategii Integrovaného plánu rozvoje území České Budějovice (správní obvod obce s rozšířenou působností České Budějovice).
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Bezpečnost dopravy <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace a železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<p>Projektové záměry musí obsahovat minimálně následující informace:</p> <ul style="list-style-type: none">- název projektu- zařazení do strategie do úrovně opatření- popis projektu- popis pozitivního dopadu na vymezené území- finanční plán v jednotlivých letech- celkové způsobilé výdaje- předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu- identifikace žadatele- role zapojených subjektů- indikátory- způsob zajištění udržitelnosti projektu <p>Struktura projektového záměru je dána přílohou č. 1 této výzvy. Předložení kompletního projektového záměru je jedním z hodnotících kritérií (viz dále).</p>



Povinné přílohy projektového záměru	Nejsou požadovány žádné přílohy.
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha č. 1 této výzvy).</p> <p>Projektové záměry budou doručeny nejpozději do termínu ukončení příjmu záměrů na podatelnu: Magistrátu města České Budějovice nám. Přemysla Otakara II., č. 1 370 92 České Budějovice v neporušené obálce, která bude označena velkým viditelným nápisem „NEOTVÍRAT – PROJEKTOVÝ ZÁMĚR k výzvě č. 16 IPRÚ České Budějovice“. Na obálce bude vždy uveden název, adresa a kontaktní osoba předkladatele projektového záměru</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Za nezpůsobilé se pro účely této výzvy považují výdaje spojené, s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou podchodů nebo lávek pro chodce přes tramvajovou dráhu.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2018



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p> <p>Odkaz na 51. výzvu IROP, kde jsou uvedena i Obecná pravidla: http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím úřední desky a zároveň na webových stránkách: http://www.c-budejovice.cz/cz/rozvoj-mesta/ipru/realizace-ipru/vyzvy-nositele/stranky/obsah.aspx</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy, viz 3.4.8 Specifických pravidel 51. výzvy IROP (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).</p>
Způsob hodnocení	<ul style="list-style-type: none">• Po obdržení projektových záměrů je sestavena Pracovní skupina, na kterou jsou pozváni všichni předkladatelé projektového záměru.• V případě, že souhrnný požadavek předložených projektových záměrů v součtu přesahuje celkovou alokaci na danou výzvu, bude pokračovat jednání pracovní skupiny se záměrem nalezení konsensuálního řešení, např. krácení nárokové podpory stejným poměrem jako je poměr požadované alokace v rámci záměrů k maximální možné alokaci dané výzvou. Pokud členové pracovní skupiny nedojdou ke konsenzu, vznikne soubor konkurenčních projektů, které budou spolu se stanoviskem experta pro danou oblast a manažera IPRÚ předloženy Řídícímu výboru. Řídící výbor rozhodne o vydání Souladu se strategií pouze do výše alokace stanovené výzvou• Předkladatelé budou moci na základě jednání pracovní skupiny své projektové záměry upravit. Všechny předložené projektové záměry budou po jednání Pracovní skupiny předány k posouzení Řídícímu výboru.• Výstupem Pracovní skupiny je soubor projektů, který je předán Manažerovi IPRÚ, který do 15 pracovních dnů svolá Řídící výbor.



	<ul style="list-style-type: none">• Řídící výbor vyhodnocuje naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti, environmentálních kritérií a výstupem ŘV je vydání souladu či nesouladu projektu se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu. Soulad projektu je vydán pouze do výše alokace. Jakmile projektový záměr získá alespoň jedno nevyhovující kritérium, nedojde k naplnění kritérií a projekt získá nesouhlasné stanovisko se strategií IPRÚ České Budějovice.• Předkladatel projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ zpracuje žádost o podporu k 51. výzvě IROP.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	<ol style="list-style-type: none">1. Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinné přílohy v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města.2. Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1, opatřením 1.1.3.3. Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu.4. Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část.5. Termín ukončení realizace je nejdéle do 30. 9. 2018.6. Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu.7. Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě.8. Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena.9. Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.3 strategie IPRÚ.10. Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu.11. U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO IROP.12. Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil.13. Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.
Další specifika výzvy	<p>Vyjádření Řídícího výboru IPRÚ o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií má platnost ode dne jeho vydání do 31. 5. 2018.</p> <p>Jakékoli změny projektu v rámci žádosti o podporu je žadatel povinen předem oznámit nositeli (viz kontakty pro poskytování informací). Pokud se jedná o podstatnou změnu projektu, je žadatel povinen doložit stanovisko nositele IPRÚ k této změně (viz kap. 16.6 Obecných pravidel IROP).</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP	<p>Obecná pravidla (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifická pravidla (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).</p> <p>http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Nositel IPRÚ - tematický koordinátor Ing. Marie Krejčová, KrejcovaM@c-budejovice.cz 386 803 214</p>



	<ul style="list-style-type: none">• konzultace souladu projektových záměrů s výzvou a strategií IPRÚ <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Jihočeský kraj</p> <ul style="list-style-type: none">• konzultace nastavení žádosti o podporu v MS2014+, souladu projektu s výzvou ŘO IROP <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách</p> <ul style="list-style-type: none">• http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/jihocesky-kraj/
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Struktura projektového záměru2. Vliv projektu na životní prostředí



STRUKTURA PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

PŘÍLOHA Č. 1

K 16. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE – INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Povinností předkladatele projektového záměru je vyplnit všechna pole pravdivými informacemi, které v záměru potvrdí svým podpisem a ve stanovené lhůtě předloží projektový záměr včetně přílohy na podatelnu Magistrátu města České Budějovice.



0
ÚVODNÍ
INFORMACE

Název projektu:

Stručný popis projektu:

Identifikace žadatele:

(obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, zástupce, kontaktní osoba pro projektový záměr)



1

ČASOVÝ HARMONOGRAM A FINANCOVÁNÍ

Předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu:

*Např. zahájení realizace 1/2017
ukončení realizace 6/2018*

Finanční plán v jednotlivých letech realizace (v Kč):

	2017	2018	Celkem
způsobilé výdaje			
nezpůsobilé výdaje			
celkem			

Vyčíslete náklady na projekt v jednotlivých letech.

Vyčíslete způsobilé výdaje, způsobilost výdajů se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.

Financování projektu (v Kč)

	CZV	EFRR	Státní rozpočet	Vlastní zdroje
2017				
2018				

	Hlavní aktivity (85%)	Vedlejší aktivity (15%)
2017		
2018		

Rozdělte celkové způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu (min. 85%) a na vedlejší aktivity projektu (max. 15%).



<p style="text-align: center;">2</p> <p>POPIS PROJEKTU A DOPADU NA ÚZEMÍ</p>	<p>Podrobný popis projektu:</p> <p>Zařazení do strategie až do úrovně opatření:</p> <p>Způsob zajištění udržitelnosti projektu:</p> <p>Popis pozitivního dopadu na vymezené území:</p>	<p><i>Předkladatel uvede popis projektu a popíše potřebnost realizace projektu. V případě většího rozsahu doložit v samostatné příloze.</i></p> <p><i>Předkladatel uvede přesný název prioritní oblasti, specifického cíle a opatření strategie IPRÚ. Předkladatel dále uvede zařazení projektového záměru do příslušného specifického cíle a aktivity IROP (SC 1.2 aktivita Bezpečnost dopravy).</i></p> <p><i>Popište, jak bude zajištěna udržitelnost projektu z hlediska provozního, finančního a administrativního. U projektů podpořených v rámci Integrovaného regionálního operačního programu je stanovena udržitelnost na dobu 5 let. Zahájení udržitelnosti je určeno datem provedení poslední platby podpory ze strany ŘO IROP.</i></p> <p>Upozornění na podmínky veřejné podpory – aktivita Bezpečnost dopravy: podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU), (viz kapitola 3.4.9 Specifických pravidel 51. výzvy IROP, verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).</p> <p><i>Předkladatel uvede popis pozitivního dopadu projektu na území sídlení aglomerace České Budějovice</i></p>
--	--	--



3

DALŠÍ INFORMACE O PROJEKTU

Role zapojených subjektů.:

Indikátory projektu:

	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 50 01		
7 61 00		
7 64 01		

Doba udržitelnosti je stanovena na 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP. Překladačel podpisem projektového záměru souhlasí s dodržáním podmínek udržitelnosti (viz. Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 20, verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017).

Datum a podpis žadatele

Popište role jednotlivých subjektů participujících na projektu (subjekty, které se finančně podílí na přípravě, realizaci a udržitelnosti projektu).

Vyplňte tyto indikátory:

7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km)

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní

V případě, že souhrnný požadavek v předložených projektových záměrech v součtu přesahuje celkovou alokaci na danou výzvu, bude pokračovat jednání pracovní skupiny se záměrem nalezení konsensuálního řešení, např. Krácení nárokované podpory stejným poměrem jako je poměr požadované alokace v rámci záměrů k maximální možné alokaci dané výzvou. Pokud členové pracovní skupiny nedojdou ke konsenzu, vznikne soubor konkurenčních projektů, které budou spolu se stanoviskem experta pro danou oblast a manažera IPRÚ předloženy řídicímu výboru. Řídicí výbor rozhodne o vydání souladu se strategií pouze do výše alokace stanovené výzvou.



VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PŘÍLOHA Č. 2

K 16. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE – INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE



Řídící výbor IPRÚ provede **hodnocení projektových záměrů** také na základě **environmentálních kritérií**, jehož cílem je zajištění podpory takových projektů, které nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, případně budou mít vliv neutrální – viz hodnotící kritéria v tabulce níže. **Příloha je pouze informativní – nevyplňuje se.**

Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí		
Referenční cíl	Otázky pro vyhodnocení vlivu na životní prostředí	Pozitivní vliv
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před záboru, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO