



**Statutární město Brno jako nositel
Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro
uplatnění nástroje Integrované územní investice (ITI)**

vyhlašuje

3. výzvu k předkládání projektových záměrů

***NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA
PRO OPATŘENÍ A.3: DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY VEŘEJNÉ DOPRAVY***

***VE VAZBĚ NA VÝZVU Č. 50 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA
– INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“***

INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	3
Opatření integrované strategie	A.3: Dopravní prostředky veřejné dopravy
Podopatření integrované strategie	A.3 IROP
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Doprava a životní prostředí



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	25. 10. 2016, 12:00 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	16. 11. 2016, 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 10. 2016, 12:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	9. 11. 2016, 12:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 31. 12. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 80 000 000 Kč Státní rozpočet – 0 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 30 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu. Konkrétně bude podpořeno pořízení bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Území realizace	Území města Brna a města Šlapanice
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění základní dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Indikátory	Výstupy: 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu Výsledky (jen pro informaci, konkrétní hodnoty je třeba uvést až do výzvy Zprostředkujícího subjektu): 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">Název projektového záměruIdentifikace žadateleCíl projektuPopis projektového záměru včetně stručné obsahové specifikaceCílové skupinyVazba na jiné projektové záměry/projekty (popis integrovaného přístupu)Území realizace projektuPopis pozitivního dopadu na vymezené územíZařazení do úrovně opatření Strategie



	<ol style="list-style-type: none">10. Vazba na další opatření Strategie11. Soulad s jinými strategickými dokumenty12. Spolupracující subjekty (klíčoví partneři) a jejich role13. Finanční zdroj (operační program, specifický cíl)14. Celkový rozpočet projektu (tis. Kč) včetně DPH15. Celkové způsobilé výdaje projektu (tis. Kč) včetně DPH16. Předpokládaná požadovaná dotace z ESI fondů (v tis. Kč)17. Provozní náklady/rok (tis. Kč)18. Indikátory Strategie (včetně cílových hodnot)19. Předpokládaný harmonogram přípravy a realizace projektu20. Aktuální stav přípravy projektového záměru včetně řešení majetkoprávních vztahů21. Předpokládané zahájení a ukončení realizace projektu22. Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech)23. Rizika projektu <p>Formulář projektového záměru je ke stažení zde: http://www.brno.cz/iti/projektova-fise</p>
Povinné přílohy projektového záměru	Nebyly stanoveny
Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím Formuláře projektového záměru Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro nástroj ITI na email iti@brno.cz

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost je uvedena v Obecných a Specifických pravidlech pro žadatele výzvy ŘO IROP č. 50 - viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.3.5(Nízkoemisní a bezemisní vozidla) Specifických pravidel výzvy ŘO v aktuálním znění (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI). Typy podporovaných projektů a okruh podporovaných aktivit musí být v souladu s výzvou nositele ITI (nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy, konkrétně trolejbusů).
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2018

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně textu výzvy jsou žadatelé informováni formou zveřejnění na webových stránkách ITI a dále na úřední desce nositele. Změny



	<p>ve výzvě se nevztahují na projektové žádosti, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektových záměrů bude probíhat po ukončení této výzvy, tj. společně pro všechny předložené projektové záměry.</p> <p>Postup hodnocení:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Posouzení relevance projektového záměru pro danou výzvu manažerem ITI: manažer ITI posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle pozvánku na jednání pracovní skupiny. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.2. Projednání projektových záměrů v Pracovní skupině ITI (PS ITI): předkladatelé projektových záměrů na jednání PS představí své projektové záměry přihlášené do výzvy nositele. Pracovní skupina usiluje o nalezení takového komplexního řešení, které odpovídá věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům vymezeným ve výzvě nositele ITI. Z jednání PS se pořizuje zápis, který je podkladem pro jednání ŘV ITI.3. Projednání projektových záměrů na Řídicím výboru ITI (ŘV ITI) a posouzení souladu nebo nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií: Role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů spočívá zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následné vydání Vyjádření o souladu projektového záměru se Strategií ITI. Toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení projektové žádosti na ŘO, resp. ZS ITI. ŘV ITI bude posuzovat soulad projektových záměrů se strategií podle kritérií uvedených v poli Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI. <p>Statuty a jednací řády Pracovních skupin a Řídicího výboru ITI jsou k dispozici na webových stránkách: www.brno.cz/iti. PS ani ŘV ITI v této výzvě nebude vracet projektový záměr žadateli k přepracování nebo doplnění.</p>



	<p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel vyjádření Řídicího výboru ITI, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr je předložen v požadovaném formátu fiše projektového záměru ISR BMO.• Projekt je v základních parametrech v souladu s příslušnou výzvou nositele ITI (tematické zaměření, oprávnění žadatelé).• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace daného specifického cíle operačního programu dle schválené ISR BMO.• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ISR BMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen minimálně do jednoho opatření ISR BMO.• Projekt je integrovaný a má prokazatelnou vazbu na jiné aktivity/ projekty v území BMO.• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území BMO.• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.• Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.• Projekt přispívá k naplnění relevantních indikátorů příslušného opatření ISR BMO.
Odkaz na výzvu ZS ITI	<p>http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/ Výzva dosud nebyla vyhlášena, na uvedeném odkaze bude zveřejněna po vyhlášení. Předpoklad vyhlášení výzvy ZS – listopad 2016</p>
Další specifika výzvy	<p>Kritéria pro výběr projektů Zprostředkujícím subjektem ITI Kontrolní listy ke kritériím ZS ITI včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií budou uvedeny v momentě vyhlášení výzvy ZS ITI zde: http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/.</p> <p>Kritéria formálních náležitostí:</p> <ul style="list-style-type: none">• Žádost o podporu je podána v předepsané formě.• Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.• Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).



Obecná kritéria přijatelnosti:

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.

Specifická kritéria přijatelnosti:

- Projekt má vazbu na opatření A.2 Infrastruktura městské a příměstské veřejné dopravy a A.4 Dopravní telematika a informační systémy prioritní oblasti A: Doprava a mobilita Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt se zaměřuje na pořízení trakčních vozidel městské dopravy pro zajištění dopravní obslužnosti v rámci závazku veřejné služby.
- Projekt zcela naplní cílovou hodnotu indikátoru 74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu v hodnotě 7 (probíhá aktualizace kritéria – navýšení hodnoty)
- Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností



	<p>pohybu a orientace.</p> <p><i>Věcné hodnocení nebude prováděno.</i></p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Konzultace k výzvě nositele a souladu se strategií: Referát řízení ITI a metropolitní spolupráce Kancelář strategie města Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: iti@brno.cz <u>Manažer ITI</u> – Ing. Petr Šašinka Email: sasinka.petr@brno.cz, tel.: 542 172 058 <u>Koordinátor územní spolupráce</u> – Ing. Bc. Roman Chmelař Email: chmelar.roman@brno.cz, tel.: 542 172 469</p> <p>Konzultace ke kritériím Zprostředkujícího subjektu ITI: Referát Zprostředkujícího subjektu ITI Magistrát města Brna Kounicova 67, 602 00 Brno <u>Vedoucí referátu</u> – Ing. Jiří Michna Email: michna.jiri@brno.cz, tel.: 542 174 291</p> <p>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP: Centrum pro regionální rozvoj České republiky Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</p>
Seznam příloh výzvy	Bez příloh