



Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

vyhlašuje 1. výzvu k předkládání projektových záměrů Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy

Vazba na výzvu IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	1
Opatření integrované strategie	2.2.3. Rozvoj městských drážních systémů včetně související infrastruktury a obměna vozového parku Podopatření č. 2: Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	20. 12 2016, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	2. 1. 2017, 09:00
Datum ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	31. 3. 2017, 12:00



Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data ukončení příjmů projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na www.iti-plzen.cz a předkladatelé všech projektových záměrů budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
Datum zahájení realizace projektu	Od 1. 1 2014
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 200 000 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy
Území realizace	Plzeňská metropolitní oblast
Oprávnění žadatelé	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.



Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.
-----------------------	---

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Indikátory	Výstup 7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu Výsledek 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů 7 51 20 - Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě Projekt musí zajistit naplnění indikátoru výstupu a současně přispět k plnění indikátorů výsledku.

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Formulář projektového záměru uveřejněn na www.iti-plzen.cz
Povinné přílohy	-----
Forma a způsob podání projektového záměru	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: iti@plzen.eu

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola „Způsobilé výdaje“ aktivity Nízkoemisní a bezemisní vozidla aktuální verze Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2018



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách www.iti-plzen.cz/vyzvy nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS 2014+.
Způsob hodnocení	Projednání projektového záměru v pracovní skupině Mobilita a posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti Řídicím výborem ITI.
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV ITI	Příloha č. 1 této výzvy
Odkaz na výzvu ZS ITI	www.iti-plzen.cz
Další specifika výzvy	Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání. Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI, SC 1.2.
Kontakty pro poskytování informací	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách www.iti-plzen.cz Ing. Eva Jindrová, e-mail: jindrovae@plzen.eu
Seznam příloh výzvy	Příloha „Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI“