



**Statutární město Brno  
jako zprostředkující subjekt ITI Brněnské metropolitní oblasti pro  
uplatňování nástroje Integrované územní investice (ITI)**

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

***PODPORA CYKLODOPRAVY***

***VE VAZBĚ NA VÝZVU ŘO IROP Č. 50 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ  
PROJEKTY ITI“***

***A VE VAZBĚ NA VÝZVU NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE BRNĚNSKÉ  
METROPOLITNÍ OBLASTI Č. 5 „PODPORA CYKLODOPRAVY PRO OPATŘENÍ  
A.6: CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA“***



Identifikace výzvy	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	50
<b>Číslo výzvy nositele ITI</b>	5
<b>Číslo výzvy ZS ITI</b>	2
<b>Opatření integrované strategie</b>	A.6: Cyklistická a pěší doprava
<b>Podopatření integrované strategie</b>	A.6 IROP
<b>Druh výzvy</b>	kolová

Termíny	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI</b>	13. 12. 2016, 13.30 hod.
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	13. 12. 2016, 13.30 hod.
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	13. 12. 2016, 13.30 hod.
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	13. 2. 2017, 12.00 hod.



<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven <b>nejdříve na 1. 1. 2014</b> , a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	<b>Nejpozději 31. 12. 2018.</b>  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: <b>80.000.000,00 Kč</b> Státní rozpočet: maximálně <b>4.705.882,00 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj: <b>85 %</b> Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>- kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – <b>5 %</b></li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: <b>5.000.000,00 Kč</b> Maximální výše celkových způsobilých výdajů: <b>30.000.000,00 Kč</b>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování



<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba komunikací pro cyklisty
<b>Území realizace</b>	<p>Brněnská metropolitní oblast <b>vyjma území města Brna</b> (pro území města Brna je v rámci ITI počítáno s vyhlášením výzvy v budoucnu).</p> <p>Odkaz na vymezení BMO: <a href="http://www.brno.cz/fileadmin/user_upload/sprava_mesta/Strategie_pro_Brno/doplnujici_studie/BMO_JSA_vymezeni_2013_web.pdf">http://www.brno.cz/fileadmin/user_upload/sprava_mesta/Strategie_pro_Brno/doplnujici_studie/BMO_JSA_vymezeni_2013_web.pdf</a></p> <p>Seznam obcí BMO je uveden v kapitole F.4 finální výběr obcí funkčních území (s. 60 až 63) dokumentu Aktuální funkční vymezení brněnské metropolitní oblasti (2013).</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p>Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Výzva zaměřená i na ostatní typy aktivit dle ISR BMO bude pravděpodobně vyhlášena v průběhu září 2017.</p>
<b>Indikátory</b>	<p><b>Indikátory výstupů:</b></p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>



### Náležitosti žádosti o podporu

#### Povinné přílohy

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Doklady o právní subjektivitě žadatele
4. Výpis z rejstříku trestů
5. Studie proveditelnosti
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7. Vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií
8. Čestné prohlášení o skutečném majiteli
9. Čestné prohlášení o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem
10. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
11. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
12. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
13. Položkový rozpočet stavby
14. Doklady k výkupu nemovitostí
15. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
16. Smlouva o spolupráci

### Způsobilé výdaje

#### Věcná způsobilost

Věcná způsobilost je uvedena v Obecných a Specifických pravidlech - viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele 50. výzvy IROP (<http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI>).

Způsobilé nejsou výdaje spojené s:

- rekonstrukcí a modernizací stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



	<ul style="list-style-type: none"><li>• rekonstrukcí, modernizací a výstavbou jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>• úpravou a realizací liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li></ul>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – <b>31. 12. 2018</b>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a> a <a href="http://www.brno.cz/iti">www.brno.cz/iti</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.5.8 (Cyklodoprava) Specifických pravidel 50. výzvy IROP).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Jedná se o kolovou výzvu soutěžního charakteru, v rámci které bude u žádostí o podporu podaných přes aplikaci MS2014+ probíhat hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti prostřednictvím hodnotících kritérií, která mají vylučovací charakter (ANO/NE), a hodnocení věcné prostřednictvím hodnotících kritérií (přidělením bodů). Hodnocení provádí ZS ITI Brněnské metropolitní oblasti.</p>



### **Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti:**

Kritéria pro hodnocení jsou napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění napravitelného kritéria, bude žadatel vyzván k doplnění (max. dvakrát). V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria bude žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.

### **Věcné hodnocení:**

Pro postup do další fáze administrace je třeba v rámci věcného hodnocení získat min. 36 bodů z 89 možných bodů. V případě odlišných závěrů hodnotitelů z hlediska postupu do další části procesu schvalování projektu, provede hodnocení arbitr.

### **Další informace:**

Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a dosáhnou minimální bodové hranice při věcném hodnocení, budou předány Centru pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.

Seznam náhradních projektů bude vytvářen. Projekty budou zařazeny na seznam náhradních projektů, pokud bude překročena alokace projektů, které splní podmínky hodnocení, ale není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace výzvy.

Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Brněnské metropolitní oblasti, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí, kontrolu přijatelnosti a hodnocení věcné jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Kontrolní listy obsahující ke každému hodnotícímu kritériu podkritéria, tvoří přílohu č. 2 této výzvy.



**Kritéria pro výběr projektů  
ZS ITI**

Kontrolní listy ke kritériím ZS ITI včetně informace o napravitelnosti/nenapravitelnosti kritérií jsou uvedeny zde: <http://www.brno.cz/iti/aktualni-vyzvy/irop/>.

**Kritéria formálních náležitostí:**

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě.
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).

**Obecná kritéria přijatelnosti:**

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</li><li>• Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</li><li>• Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.</li></ul> <p><b>Specifická kritéria přijatelnosti nejsou stanovena.</b></p> <p><b>Věcné hodnocení:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.</li><li>• V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</li><li>• Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.</li><li>• Projektem řešená cyklostezka přímo navazuje na průmyslovou zónu.</li><li>• Projektem řešená cyklostezka doplňuje chybějící úsek cyklostezek na vybudované cyklostezce, která je primárně určená pro dopravu za prací, do škol a za službami.</li><li>• Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</li><li>• Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek.</li><li>• Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</li><li>• Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.</li></ul>
<b>Další specifika výzvy</b>	<b>Nebyla stanovena.</b>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a>



<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Konzultace k výzvě nositele a souladu se strategií:</b> Referát řízení ITI a metropolitní spolupráce Kancelář strategie města Magistrát města Brna Husova 12, 601 67 Brno Email: <a href="mailto:iti@brno.cz">iti@brno.cz</a></p> <p><u>Manažer ITI</u> – Ing. Petr Šašinka Email: <a href="mailto:sasinka.petr@brno.cz">sasinka.petr@brno.cz</a>, tel.: 542 172 058</p> <p><u>Koordinátor územní spolupráce</u> – Ing. Bc. Roman Chmelař Email: <a href="mailto:chmelar.roman@brno.cz">chmelar.roman@brno.cz</a>, tel.: 542 172 469</p> <p><b>Konzultace ke kritériím Zprostředkujícího subjektu ITI:</b> Referát Zprostředkujícího subjektu ITI Magistrát města Brna Kounicova 67, 602 00 Brno</p> <p><u>Vedoucí referátu</u> – Ing. Jiří Michna Email: <a href="mailto:michna.jiri@brno.cz">michna.jiri@brno.cz</a>, tel.: 542 174 291</p> <p><u>Manažer ZS ITI</u> – Ing. Ivana Jiráková Email: <a href="mailto:jirakova.ivana@brno.cz">jirakova.ivana@brno.cz</a>, tel.: 542 174 432</p> <p><u>Manažer ZS ITI</u> – Ing. Martina Buchtová Email: <a href="mailto:buchtova.martina@brno.cz">buchtova.martina@brno.cz</a>, tel. 542 174 134</p> <p><b>Konzultace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</b> Centrum pro regionální rozvoj České republiky Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://crr.cz/cs/crr/kontakty-irop">http://crr.cz/cs/crr/kontakty-irop</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<p><b>Příloha č. 1:</b> Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Brněnské metropolitní oblasti</p> <p><b>Příloha č. 2:</b> Kontrolní list ZS ITI BMO pro hodnocení přijatelnosti, formálních náležitostí a věcného hodnocení</p>

## Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Brněnské metropolitní oblasti

### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Brněnské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</b>		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</b>		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>příloha žádosti – pověření</li> </ul>
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).</b>		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.	<ul style="list-style-type: none"> <li>text výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>žádost o podporu</li> <li>přílohy žádosti o podporu</li> </ul>

### Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Brněnské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.	Potřebnost Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast</li> </ul>
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast. <i>(nenapravitelné kritérium)</i>	Potřebnost Účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NERELEVANTNÍ – Minimální a maximální hranice celkových způsobilých výdajů nebyla výzvou ZS ITI stanovena.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

<p><b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NERELEVANTNÍ – Limit způsobilých výdajů nebyl stanoven.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b></p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• EIA</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii a se zněním výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii a se zněním výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast</li> <li>• výzva ZS ITI</li> </ul>
<p><b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b> <i>(nenapravitelné kritérium)</i></p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>• výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>

<p><b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.</b> <i>(nenapravitelné kritérium)</i></p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru, hodnota indikátorů uvedená v žádosti o podporu není nižší než hodnota uvedená v projektovém záměru. Případné změny u výše dotace z EU nebo indikátorů v žádosti o podporu vůči projektovému záměru jsou zdůvodněné ve studii proveditelnosti.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, výše dotace z EU v žádosti o podporu vyšší než částka uvedená v projektovém záměru, nebo jsou hodnoty indikátorů v žádosti o podporu nižší než hodnoty uvedené v projektovém záměru. Případné změny výše dotace z EU nebo indikátorů v žádosti o podporu vůči projektovému záměru nejsou ve studii proveditelnosti zdůvodněné.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• vyjádření Řídícího výboru ITI</li> <li>• projektový záměr</li> <li>• čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI</li> </ul>
<p><b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</b> <i>(nenapravitelné kritérium)</i></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast</li> </ul>
<p><b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast</li> </ul>

Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
	Účelnost	NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	
Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti. <i>(nenapravitelné kritérium)</i>		ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplývá, že projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI Brněnská metropolitní oblast</li> </ul>

### Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Brněnské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – CYKLOSTEZKY – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
Specifická kritéria přijatelnosti nebyla stanovena.			
<b>aktivita – CYKLOSTEZKY – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

<p><b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b></p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>10 bodů – Žadatel uvedl dostatečně podrobně a reálně hlavní rizika.                      5 bodů – Žadatel uvedl pouze některá rizika/uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/neuvedl nebo uvedl pouze částečně způsob eliminace rizik.                      0 bodů – Žadatel neuvedl dostatečně podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.                      NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>8 bodů – Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.                      0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce.                      NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
<p><b>Projektem řešená cyklostezka přímo navazuje na průmyslovou zónu.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>7 bodů – Projektem řešená cyklostezka přímo navazuje na průmyslovou zónu.                      0 bodů – Projektem řešená cyklostezka přímo nenavazuje na průmyslovou zónu.                      NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>



<p><b>Projektem řešená cyklostezka doplňuje chybějící úsek cyklostezek na vybudované cyklostezce, která je primárně určená pro dopravu za prací, do škol a za službami.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>7 bodů – Projektem řešená cyklostezka doplňuje chybějící úsek cyklostezek na vybudované cyklostezce, která je primárně určená pro dopravu za prací, do škol a za službami.</p> <p>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka nedoplňuje chybějící úsek cyklostezek na vybudované cyklostezce, která je primárně určená pro dopravu za prací, do škol a za službami.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
<p><b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>7 bodů – Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci cyklostezky směřující bezprostředně k přestupnímu uzlu/stanici veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek.</b></p>	<p>Hospodárnost</p>	<p>12 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce větší než 3 km.</p> <p>8 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce od 2 km do 3 km včetně.</p> <p>4 body - Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce od 1 km do 2 km včetně.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>

		<p>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky/uceleného systému cyklostezek v celkové délce do 1 km včetně.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	
<p><b>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>18 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10000 vozidel/den.</p> <p>12 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 6001 - 10000 vozidel/den.</p> <p>6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3001 - 6000 vozidel/den.</p> <p>0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3000 vozidel/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Celostátní sčítání dopravy 2010 (2015)</li> </ul>
<p><b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 20 parkovacích míst pro kola.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 20 parkovacích míst pro kola.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 7 parkovacích míst pro kola.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklostezky.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>

Registrační číslo projektu	
Žadatel	
Kód hodnotitele	
Datum zpracování	

**Nenapravitelná kritéria**

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/ NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
1.1	<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</b>			ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
	Je žadatelem oprávněný žadatel? (žádost o podporu - záložka Datová oblast žádosti/Subjektu/Typ subjektu - Žadatel/příjemce): - Kraj, obec, dobrovolný svazek obcí, organizace zřizovaná krajem, organizace zřizovaná obcí, organizace zřizovaná dobrovolným svazkem obcí			
1.2	<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>			ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU. NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.
	Je žádost o podporu podána v předepsané formě přes MS2014+, tj. včetně souhlasu s čestným prohlášením, ze kterého vyplývá trestní bezúhonnost statutárního zástupce žadatele?			
	Jsou podle výpisu z rejstříku trestů statutární zástupci trestně bezúhonní? Statutární zástupce nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti žadatele, nebo pro trestný čin dotačního podvodu či jiný hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku nebo pro trestné činy úplatkářství nebo účasti na zločinném společením nebo pro trestný čin poškozování zájmů EU? V případě, že žadatelem obec, je odpověď NR.			
1.3	<b>Projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.</b>			ANO - Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplývá, že projekt bude realizován na území Brněnské metropolitní oblasti.
	Bude projekt realizován na území vymezeném v Integrované strategii rozvoje Brněnské metropolitní oblasti? Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu			
1.4	<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Brněnská metropolitní oblast.</b>			ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru, hodnota indikátorů uvedená v žádosti o podporu není nižší než hodnota uvedená v projektovém záměru. Případné změny u výše dotace z EU nebo indikátorů v žádosti o podporu vůči projektovému záměru jsou zdůvodněné ve studii proveditelnosti. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, výše dotace z EU v žádosti o podporu vyšší než částka uvedená v projektovém záměru, nebo jsou hodnoty indikátorů v žádosti o podporu nižší než hodnoty uvedené v projektovém záměru. Případné změny výše dotace z EU nebo indikátorů v žádosti o podporu vůči projektovému záměru nejsou ve studii proveditelnosti zdůvodněné.
	Shodují se žádost o podporu v MS2014+ a projektový záměr do Řídícího výboru ITI Brněnská metropolitní oblast (dále ŘV ITI) v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů?			
	Nepřevyšuje výše dotace z EU v žádosti o podporu částku uvedenou v projektovém záměru? (viz žádost o podporu, vyjádření ŘV ITI, resp. projektový záměr, který je přílohou vyjádření ŘV ITI)			
1.5	<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</b>			ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
	Naplníuje projekt svým zaměřením Specifický cíl C.I Zvýšit konkurenceschopnost BMO prostřednictvím zvýšení mobility, Prioritní oblast A Doprava a mobilita, resp. Opatření A.6: Cyklistická a pěší doprava? Pozn.: soulad s tematickým zaměřením je popsán v žádosti o podporu.			

**Napravitelná kritéria**

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/ NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
2.1	<b>Žádost je podána v předepsané formě.</b>			ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).
	Je žádost podána přes MS2014+?			
	Jsou informace uvedené v žádosti o podporu v souladu s přílohami (v rozsahu kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti posuzovaných ZS ITI Brněnská metropolitní oblast, tedy do fáze závěrečného ověření způsobilosti integrovaného projektu ITI)?			
	Jsou etapy projektu nastaveny v minimální délce 3 měsíců? U jednoetapových projektů je odpověď NR.			

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/ NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
	<p>Pokud je projekt rozdělen do více etap, navazují na sebe časově jednotlivé etapy? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i></p> <p>Odpovídá harmonogram víceetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) zahájení první etapy a ukončení poslední etapy projektu? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i></p> <p>Odpovídá harmonogram jednoetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) datu zahájení a ukončení etapy projektu? <i>U víceetapového projektu je odpověď NR.</i></p> <p>Uvedl žadatel v MS2014+ informace o své vlastnické a ovládací struktuře v rozsahu §14 odst. 3 písm. e) zákona č.218/2000 Sb., Zákona o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla): 1) osoby s podílem v právnické osobě žadatele; žadatel mající právní formu obchodní společnosti uvede seznam osob mající ke dni podání žádosti podíl vyšší než 10 % 2) osoby, v nichž má žadatel/příjemce podíl <i>Pokud není žadatelem obchodní korporace nebo obecně prospěšná společnost, je odpověď NR.</i></p> <p>Je zaškrtnuto Čestné prohlášení žadatele o vypořádání finančních závazků z jiných projektů financovaných z komunitárních programů nebo jiných fondů Evropské unie? <i>Jsou v žádosti o podporu na záložce klíčové aktivity vyplněny podporované aktivity projektu?</i></p>			
<b>2.2</b>	<b>Žádost je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</b>			
	<p>Žádost podepsal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pověřený zástupce na základě plné moci (záložka Plné moci) <i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i> <i>Pokud je zástupce pověřen na základě usnesení z jednání zastupitelstva, je odpověď NR.</i></li> <li>• pověřený zástupce na základě usnesení z jednání zastupitelstva (záložka Plné moci) <i>Pokud žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i> <i>Pokud je zástupce pověřen na základě plné moci, je odpověď NR.</i></li> <li>• statutární zástupce/í žadatele (záložka Datová oblast žádosti/Subjekty/Statutární zástupci) <i>Pokud žádost podepsal pověřený zástupce na základě plné moci nebo na základě usnesení z jednání zastupitelstva, je odpověď NR.</i></li> </ul>			ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.
<b>2.3</b>	<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast (dále jen ZS ITI Brněnská metropolitní oblast).</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Plná moc nebo usnesení z jednání zastupitelstva (záložka Plné moci/dokumenty)</b> Je doložena plná moc nebo usnesení z jednání zastupitelstva? (záložka Plné moci/dokumenty) <i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i> Je na plné moci uvedeno jméno osoby (příp. více osob), která pravomoc převedla, a jméno osoby, na kterou jsou pravomoci převedeny? (záložka Plné moci/dokumenty) <i>V případě, že žádost podepsal statutární zástupce, je odpověď NR.</i> <i>Pozn.: V případě řetězení plných mocí, musí být doloženy všechny plné moci a musí být jasné, kdo konkrétně je pověřen úkony.</i></li> <li>• <b>Dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením</b> Je doložena uzavřená smlouva na plnění zakázky, kterou žadatel uplatňuje v projektu? (záložka Datová oblast žádosti/Veřejné zakázky) <i>V případě, že ani jedno z výběrových řízení zatím není ukončeno, je odpověď NR.</i></li> <li>• <b>Doklad o právní subjektivitě (záložka Dokumenty)</b> Je v případě dobrovolného svazku obcí doložena zakládací smlouva? <i>Je-li žadatelem jiný subjekt, než dobrovolný svazek obcí, je odpověď NR</i></li> <li>• <b>Výpis z rejstříku trestů (záložka Dokumenty)</b> Je doložen výpis z rejstříku trestů všech statutárních zástupců žadatele? Výčet statutárních zástupců je uveden v žádosti o podporu v MS2014+ (záložka Subjekty projektu, pole Statutární zástupci). <i>Jsou doloženy výpisy z rejstříku trestů vystavené max. 3 měsíce před datem podání žádosti o podporu?</i></li> </ul>			
	<p>Odpovídá stav všech zakázek v žádosti o podporu (mimo přímé nákupy) harmonogramu zakázky v MS2014+/Studii proveditelnosti? <i>Pozn.: Pokud zakázka zahrnuje i nezpůsobilé aktivity/výdaje, budou tyto aktivity/výdaje v rozpočtu spadat do nezpůsobilých výdajů.</i></p> <p>Odpovídá předmět všech zakázek v žádosti o podporu (mimo přímé nákupy) podporovaným aktivitám?</p>			

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/ NEHODNOČENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
	<p><b>• Čestné prohlášení o skutečném majiteli</b></p> <p>Je doloženo čestné prohlášení o skutečném majiteli žadatele, ve kterém jsou uvedeny min. informace dle vzoru, který je přílohou č. 30 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce? <i>V případě, že se jedná o veřejnoprávní právnickou osobu, je odpověď NR.</i></p> <p><b>• Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</b></p> <p>Je doloženo <b>stavební povolení s nabytím právní moci</b>? <i>Pokud byla doložena žádost o stavební povolení, stavební povolení bez nabytí právní moci, ohlášení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva, nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení, je odpověď NR. V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i></p> <p>Je doloženo <b>ohlášení</b>? <i>Pokud bylo doloženo stavební povolení, žádost o stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva, nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení, je odpověď NR. V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i></p> <p>Potvrdil ohlášení stavební úřad? <i>Pokud nebylo předloženo ohlášení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena <b>žádost o stavební povolení, popř. stavební povolení bez nabytí právní moci</b>? <i>Pokud bylo doloženo stavební povolení s nabytím právní moci, ohlášení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, veřejnoprávní smlouva, nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení, je odpověď NR. V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena <b>veřejnoprávní smlouva</b> nahrazující stavební povolení? <i>Pokud bylo doloženo pravomocné stavební povolení, ohlášení, žádost o stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, jnebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení, je odpověď NR. V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i></p> <p>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je doložena žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích potvrzená příslušným úřadem ve věcech provozu na pozemních komunikacích? <i>Pokud jsou v projektu stavební úpravy, je odpověď NR. V případě, že žadatel doložil veřejnou vyhlášku, je odpověď NR.</i></p> <p>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je doložena veřejná vyhláška - opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích? <i>Pokud jsou v projektu stavební úpravy, je odpověď NR. V případě, že žadatel doložil žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích potvrzenou příslušným úřadem ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doloženo <b>společné územní rozhodnutí a stavební povolení</b>? <i>Pokud se nejedná o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doloženo <b>společné územní rozhodnutí a stavební povolení</b> pravomocné? <i>Pokud nebylo doloženo společné územní rozhodnutí a stavební povolení, je odpověď NR.</i></p> <p><b>• Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby (záložka Dokumenty)</b></p> <p>Je doložena <b>projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení</b>? <i>Pokud stavba nevyžaduje stavební povolení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena projektová dokumentace označena razítkem stavebního úřadu (dostačující je razítko a podpis vč. označení stavebního úřadu na přední straně desek projektové dokumentace)? <i>Pokud ještě nebylo řízení stavebního úřadu ukončeno, odpověď je NR.</i></p> <p>Je doložena <b>projektová dokumentace pro ohlášení stavby</b>? <i>Pokud stavba nevyžaduje ohlášení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena projektová dokumentace zpracovaná autorizovaným projektantem?</p> <p>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je doložena dokumentace návrhu dopravního značení. <i>Pokud jsou v projektu stavební úpravy, je odpověď NR.</i></p> <p>Je doložena projektová dokumentace pro provádění stavby? <i>Pokud nebyla dokumentace pro provádění stavby zpracována, je odpověď NR.</i></p> <p>Odpovídá cílová hodnota indikátoru hodnotě uvedené v projektové dokumentaci řešené komunikace a pravidlům použití indikátoru uvedeným v metodických listech indikátorů (příloha č. 3 Specifických pravidel)? <i>Pozn.: Hodnoty indikátorů musí být shodné ve studii proveditelnosti, v MS 2014+ v záložce Indikátory a v projektové dokumentaci.</i></p>			
				<p>ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.</p> <p>NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast nebo doložené přílohy obsahově nespĺňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.</p>

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/ NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
	<b>• Položkový rozpočet stavby (záložka Dokumenty)</b> Je doložen položkový rozpočet stavby ve formě oceněného soupisu prací? <i>Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení nebo ohlášení, je odpověď NR.</i>			
	Je doložený rozpočet potvrzen autorizovaným projektantem, případně rozpočtářem? <i>Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení nebo ohlášení, je odpověď NR.</i>			
	Je doložen vysoutěžený a naceněný rozpočet stavby vybraného uchazeče v zadávacím/výběrovém řízení v elektronické podobě (formát .xml nebo .xls)? <i>Pokud není ukončeno zadávací řízení na zhotovitele stavby, je odpověď NR.</i>			
	<b>• Doklady k výkupu nemovitosti</b> Je ke každé nemovitosti, pořízené před podáním žádosti o podporu (v případě, že jsou výdaje nárokovány jako způsobilé), doložen znalecký posudek (záložka Dokumenty)? <i>Pokud nebyly pořízeny žádné nemovitosti, pokud nejsou výdaje za pořízené nemovitosti nárokovány jako způsobilé, nebo pokud byly nemovitosti pořízeny prostřednictvím vyvlastnění, je odpověď NR.</i>			
	Byl znalecký posudek zpracován max. 6 měsíců před pořízením nemovitosti? <i>Pokud nebyly pořízeny žádné nemovitosti, pokud nejsou výdaje za pořízené nemovitosti nárokovány jako způsobilé, nebo pokud byly nemovitosti pořízeny prostřednictvím vyvlastnění, je odpověď NR.</i>			
	Je ke každé nemovitosti, pořízené před podáním žádosti o podporu, doložena kupní smlouva (záložka Dokumenty)? <i>Pokud nebyly pořízeny žádné nemovitosti, pokud nejsou výdaje za pořízené nemovitosti nárokovány jako způsobilé, nebo pokud byly nemovitosti pořízeny prostřednictvím vyvlastnění, je odpověď NR.</i>			
	Je doloženo pravomocné rozhodnutí o vyvlastnění? <i>Pokud nebyly pořízeny žádné nemovitosti, pokud nejsou výdaje za pořízené nemovitosti nárokovány jako způsobilé, nebo pokud byly nemovitosti pořízeny nákupem, je odpověď NR.</i>			
	<b>• Studie proveditelnosti (záložka Dokumenty)</b> Je doložena studie proveditelnosti?			
	Je studie proveditelnosti vytvořena minimálně v rozsahu osnovy uvedené v příloze č. 4E Specifických pravidel a Specifických požadavků ITI Brněnské metropolitní oblasti uvedených ve výzvě ZS ITI Brněnské metropolitní oblasti?			
	<b>• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (záložka Dokumenty)</b> Pokud je projekt realizován v obci s méně než 50 tis. obyvatel, je Karta souladu s principy udržitelné mobility vytvořena podle osnovy uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel? <i>Pokud jde o obec nad 50 tis. obyvatel, je odpověď NR.</i>			
	Pokud je projekt realizován v obci s více než 50 tis. obyvatel, je doložen (ve studii proveditelnosti) soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility? <i>Pokud byla doložena Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, je odpověď NR. Pokud jde o obec pod 50 tis. obyvatel, je odpověď NR.</i>			
	Pokud je projekt realizován v obci s více než 50 tis. obyvatel, je Karta souladu s principy udržitelné mobility vytvořena podle osnovy uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel? <i>Pokud byl doložen soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility, je odpověď NR. Pokud jde o obec pod 50 tis. obyvatel, je odpověď NR.</i>			
	<b>• Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií (záložka Dokumenty)</b> Je doloženo Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu projektového záměru se Integrovanou strategií rozvoje Brněnské metropolitní oblasti?			
	Je přílohou Vyjádření ŘV ITI projektový záměr, jehož se toto vyjádření týká?			
	<b>• Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení (záložka Dokumenty)</b> Je doloženo územní rozhodnutí? <i>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR. V případě doložení územního souhlasu nebo veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní řízení je odpověď NR. V případě, že jde o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR. V případě, že stavba nevyžaduje územní rozhodnutí, je odpověď NR.</i>			
	Je doložené územní rozhodnutí pravomocné? <i>Pokud nebylo doloženo územní rozhodnutí, je odpověď NR.</i>			

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/ NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
	<p>Je doložen územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení?  <i>V případě, že je projekt zaměřen pouze na úpravu nebo realizaci liniových opatření pro cyklisty (bez stavebních úprav), je odpověď NR.</i>  <i>V případě, že jde o sloučené územní a stavební řízení, je odpověď NR.</i>  <i>V případě doložení územního rozhodnutí je odpověď NR.</i>  <i>V případě, že stavba nevyžaduje územní řízení, je odpověď NR.</i></p> <p>Je veřejnoprávní smlouva účinná?  <i>Pokud nebyla doložena veřejnoprávní smlouva, je odpověď NR.</i></p> <p>V případě, že stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas, je doložen dokument, ve kterém je popsáno, proč je příloha nerelevantní?  <i>Pokud bylo doloženo územní rozhodnutí, územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva, je odpověď NR.</i></p> <p>• <b>Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</b>            Je doložen výpočet čistých jiných peněžních příjmů dle přílohy č. 8 Specifických pravidel? (záložka Dokumenty, Finanční plán)  <i>Pokud projekt nepočítá s jinými peněžními příjmy, je odpověď NR.</i></p> <p>• <b>Smlouva o spolupráci</b>            Stanovuje předložená Smlouva o spolupráci práva a povinnosti žadatele a ostatních obcí, způsob finančního a majetkoprávního vypořádání mezi zúčastněnými stranami v období přípravy, realizace a udržitelnosti projektu?  <i>Pokud je projekt realizován pouze na území jedné obce, nebo pokud je projekt realizován na území více obcí a žadatelem není obec, je odpověď NR.</i></p>			
2.4	<p><b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</b></p> <p>Jsou aktivity popsané ve studii proveditelnosti/ žádosti o podporu (záložka Popis projektu), v souladu s podporovanými aktivitami dle Specifických pravidel, kapitola 3.5.2 Podporované aktivity:            • Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami  <i>Pozn.: soulad s cíly je popsán v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (v kap. č. 4).</i></p>			ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
2.5	<p><b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</b></p> <p>Je zahájení a ukončení realizace projektu v souladu výzvou (záložka Harmonogram)?</p> <p>Je termín ukončení realizace projektu po datu podání žádosti o podporu?</p> <p>Spadají cílové skupiny uvedené v žádosti o podporu (záložka Datová oblast Žádosti/cílové skupiny) do podporovaných cílových skupin uvedených ve výzvě? Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p> <p>Mají přínosy projektu popsané ve Studii proveditelnosti dopad na cílové skupiny (kapitola 5 Studie proveditelnosti)?</p> <p>Jsou procenta míry podpory podle typu žadatele z jednotlivých zdrojů financování v souladu s procenty uvedenými ve výzvě?</p> <p>Je projekt realizován na území Brněnské metropolitní oblasti vyjma katastrálního území statutárního města Brna?</p>			ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
2.6	<p><b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast stanoveny.</b></p> <p>Je v projektu dodržena minimální hranice celkových způsobilých výdajů daná výzvou ZS ITI?  <i>Pokud není hranice v příslušné výzvě stanovena, je odpověď NR.</i></p> <p>Je v projektu dodržena maximální hranice celkových způsobilých výdajů daná výzvou ZS ITI?  <i>Pokud není hranice v příslušné výzvě stanovena, je odpověď NR.</i></p>			ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NERELEVANTNÍ – Minimální a maximální hranice celkových způsobilých výdajů nebyla výzvou ZS ITI stanovena.
2.7	<p><b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b></p> <p>Jsou způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu maximálně ve výši 15 % celkových způsobilých výdajů projektu? (kap. 9 případně kap. 14 Studie proveditelnosti/Finanční analýza)</p> <p>Jsou výdaje na nákup a vyvlastnění nemovitosti nižší nebo rovny 10 % celkových způsobilých výdajů projektu?  <i>Pokud není součástí projektu nákup nebo vyvlastnění nemovitosti, odpověď je NR.</i>  <i>Limit se uplatní pouze u nákupu nezastavěných pozemků a pozemků zastavěných v případě, že jsou stavby v rámci projektu určeny k demolicí.</i>  <i>Limit se neuplatní v případě nákupu pozemku, který je zastavěn, pokud stavba bude využita v rámci projektu.???</i></p>			ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NERELEVANTNÍ – Limit způsobilých výdajů nebyl stanoven.

MS2014+	Hodnotící kritérium	A/N/NR/ NEHODNOCENO	Odůvodnění	Hodnocení kořenového kritéria
<b>2.8</b>	<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>			
	Je v žádosti o podporu (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontalní principy, kapitola 15 Studie proveditelnosti) uvedeno, že má projekt neutrální nebo pozitivní vliv na jednotlivé horizontální priority?			ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.
	Pokud byl u některé z horizontálních priority zvolen pozitivní vliv, je uveden popis aktivit, které mají mít pozitivní dopad na tuto horizontální prioritu (záložka Správa věcných ukazatelů/Horizontalní principy, kapitola 15 Studie proveditelnosti) a popis pozitivního vlivu na danou prioritu?			
<b>2.9</b>	<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>			
	Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 6, 11) popsáno zajištění administrativní, finanční a provozní kapacity k realizaci projektu?			ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
	Je ve Studii proveditelnosti (kapitola 6, 11, 16) popsáno zajištění administrativní, finanční a provozní kapacity k udržitelnosti projektu?			
<b>2.10</b>	<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>			
	Je v kap. 5 Studie proveditelnosti uveden popis potřebnosti projektu s vazbou na specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy?			ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast. NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast.
	Je v kap. 5 Studie proveditelnosti uveden popis potřebnosti projektu s vazbou na Opatření A.6: Cyklistická a pěší doprava?			
<b>2.11</b>	<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b>			
	Jsou v žádosti o podporu (záložka Datová oblast žádosti/Správa věcných ukazatelů/Indikátory) zvoleny indikátory: 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola			ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.
	Jsou stanoveny výchozí hodnoty indikátorů (7 61 00, 7 64 01) v souladu s přílohou č. 3 Specifických pravidel (Metodické listy indikátorů)?			
	Jsou stanoveny cílové hodnoty indikátorů (7 61 00, 7 64 01) v souladu s přílohou č. 3 Specifických pravidel (Metodické listy indikátorů)?			
	Je naplnění cílových hodnot projektu nastaveno nejpozději ke dni ukončení realizace projektu?			
	Jsou v žádosti na záložce Popis projektu popsány plánované výsledky projektu? (Do textového pole s názvem „Co je cílem projektu“ žadatel stručně popíše cíle projektu, očekávané výsledky a změny, které mají být prostřednictvím projektu dosaženy.)			
<b>2.12</b>	<b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.</b>			
	Je zvolen indikátor odpovídající aktivitám projektu a naplňující opatření A.6: Cyklistická a pěší doprava Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti a dané výzvy ZS ITI Brněnská metropolitní oblast: 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola			ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Brněnská metropolitní oblast.
	Naplňuje projekt minimální hodnoty indikátoru v souladu s výzvou? 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola <i>Pokud není výzvou stanovena minimální hodnota indikátoru, je odpověď NR.</i>			
	<b>Nenapravitelná kritéria hodnocení</b> - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.			
	<b>Napravitelná kritéria hodnocení</b> - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.			