



**Statutární město Jihlava jako nositel integrované strategie
Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace
(IPRÚ JSA)**

vyhlašuje

6. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

---- ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ V JIHLAVĚ P+R, P+G ----

**VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA –
INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	6
Opatření integrované strategie	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová



Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	23. 10. 2017, 08:00	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	30. 10. 2017, 08:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	14. 11. 2017, 14:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	24. 11. 2017, 12:00	
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	23. 10. 2017, 08:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28. 2. 2018, 14:00
Datum zahájení realizace projektu	Dattem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.	
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.	



Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 48 000 000 Kč státní rozpočet: max. 2 823 530 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• 5 % (kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí),• 0 % (organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících).
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba samostatných parkovacích systémů
Území realizace	Katastrální území statutárního města Jihlavy
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy



Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Výstavba samostatných parkovacích systémů P+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu
Indikátory	<ul style="list-style-type: none">• 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst• 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Dle formuláře pro zpracování projektového záměru (viz příloha č. 1 této výzvy).
Povinné přílohy projektového záměru	Příloha č. 1 - Vliv projektu na životní prostředí (dle osnovy uvedené v příloze č. 2 této výzvy).
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektové záměry budou předkládány v listinné a zároveň v elektronické podobě (v některém z formátů *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, *.pdf) na datovém nosiči (CD, DVD, apod.) v uzavřené obálce označené „ ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ V JIHLAVĚ P+R, P+G – NEOTVÍRAT “ osobně na podatelnu Magistrátu města Jihlavy nebo doporučeně poštou na adresu Magistrát města Jihlavy, odbor rozvoje města, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Za způsobilé se pro účely této výzvy nepovažují výdaje spojené s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou samostatných parkovacích systémů K+R a B+R jako prvků podporujících multimodalitu, výdaje spojené s rekonstrukcí a modernizací samostatných parkovacích systémů P+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu a výdaje spojené s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou terminálů jako významných</p>



	<p>přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.</p>
Časová způsobilost	<ul style="list-style-type: none">• Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, viz tabulka v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP, verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017 (přípravné práce), jsou výdaje způsobilé od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2020.• Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP, verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017 (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2020.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU).</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou předkladatelé projektových záměrů informováni stejným způsobem, jakým byla výzva vyhlášena, a to prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Jihlavy a webových stránek města www.jihlava.cz.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p><u>Proces projednávání projektového záměru:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Statutární město Jihlava vyhlašuje výzvu na předkládání projektových záměrů v návaznosti na 51. výzvu ŘO IROP.2. Po ukončení příjmu projektových záměrů provede manažer IPRÚ kontrolu úplnosti předložených projektových záměrů



	<p>a posoudí jejich relevantnost ve vztahu k zaměření výzvy dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako relevantní, bude zaslána pozvánka na jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“. Předkladatelům projektových záměrů, které byly vyhodnoceny jako nerelevantní, bude zaslána informace o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny.4. Na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ budou projednány projektové záměry s cílem vytvořit soubor/soubory projektových záměrů, které naplní parametry výzvy nositele IPRÚ a které budou následně předloženy Řídicímu výboru IPRÚ JSA.5. Řídicí výbor IPRÚ JSA posoudí projektové záměry/soubory projektových záměrů dle kritérií uvedených v příloze č. 3 této výzvy.6. Řídicí výbor IPRÚ JSA vydá Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, které je povinnou přílohou žádosti o podporu.7. Po vydání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií podá předkladatel projektového záměru žádost o podporu svého integrovaného projektu IPRÚ do 51. výzvy ŘO IROP prostřednictvím MS2014+.8. Po podání žádosti o podporu bude projekt standardně hodnocen zprostředkujícím subjektem podle pravidel IROP. <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu Integrovaného plánu rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace https://jihlava.cz/assets/File.ashx?id_org=5967&id_dokument_y=517345</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ JSA je uveden v příloze č. 3 této výzvy.
Další specifika výzvy	<p>Celková hodnota indikátoru v rámci opatření 2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G je následující:</p> <ul style="list-style-type: none">• 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst – 110 parkovacích míst <p>Cílová hodnota indikátoru 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst za tuto výzvu jako celek ve vztahu k celkové alokaci výzvy činí 110 parkovacích míst. Konečná cílová</p>



	<p>hodnota tohoto indikátoru za soubory projektových záměrů bude projednána při posuzování projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA. Výše cílové hodnoty indikátoru 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou ve vztahu k celkové alokaci výzvy není v rámci této výzvy stanovena.</p> <p>Naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst ve vztahu k požadovanému objemu dotace bude předmětem hodnocení souborů projektových záměrů dle přílohy č. 3 této výzvy Kritéria pro posouzení projektového záměru na Řídicím výboru IPRÚ JSA.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p> <p>Obecná pravidla (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifická pravidla (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017)</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ JSA:</p> <p>Magistrát města Jihlavy odbor rozvoje města Mgr. Tereza Chloupková tel.: 565 592 402 e-mail: ipru@jihlava-city.cz</p> <p>Informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky, oddělení pro Kraj Vysočina http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Formulář pro zpracování projektového záměru2. Vliv projektu na životní prostředí3. Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 6 „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“

Příloha č. 1 FORMULÁŘ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU



Formulář pro zpracování projektového záměru¹

Název projektového záměru		
Identifikace žadatele	Úplný název žadatele	
	Sídlo žadatele (ulice, č.p./č.o., obec, PSČ)	
	IČO	
	Právní statut	
	Statutární zástupce žadatele (jméno a příjmení, funkce, tel. číslo, e-mail)	
	Kontaktní osoba (jméno a příjmení, tel. číslo, e-mail)	
Zařazení do integrované strategie IPRÚ JSA	Strategický cíl	2. Integrovaná a ekologická mobilita
	Specifický cíl	2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy)
	Opatření	2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G
	Podopatření	Není relevantní
	Název výzvy nositele strategie	Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G

¹ Předkladatel projektového záměru pravdivě vyplní všechna pole formuláře pro zpracování projektového záměru. Z vyplněného formuláře pro zpracování projektového záměru musí být pro účely posouzení jeho relevance jednoznačně zřejmé, že předkladatel projektového záměru je oprávněným žadatelem a že věcné zaměření je v souladu s příslušnou výzvou. Při vyplňování formuláře pro zpracování projektového záměru je třeba zohlednit kritéria pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou č. 6 statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA.



Informace o projektu	Zdůvodnění potřeby projektu a popis stávajícího stavu								
	Cíle projektu								
	Popis projektu²								
	Místo realizace								
	Popis pozitivního dopadu na území Jihlavské sídelní aglomerace								
	Vazba na jiné projekty a aktivity v rámci IPRÚ								
Finanční plán v jednotlivých letech v Kč³		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Celkem
Celkové výdaje projektu									
Celkové způsobilé výdaje									
Celkové nezpůsobilé výdaje									
Příjmy projektu (dle čl. 61 Obecného nařízení i mimo čl. 61 Obecného nařízení – dle podmínek výzvy ŘO)									
Celkové způsobilé výdaje po odečtení příjmů									
z toho:	Podíl EU								
	Podíl SR								
	Vlastní zdroje příjemce								

² V popisu projektu musí být v případě výstavby parkovacího systému P + R uvedeno, zda bude parkovací systém realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, včetně uvedení jejich vzdálenosti od parkovacího systému, zároveň počet spojů linek veřejné hromadné dopravy, které z této stanice, zastávky nebo přestupního uzlu odjedou v běžný pracovní den, a počet druhů této veřejné hromadné dopravy. V případě výstavby parkovacího systému P + G musí být v popisu projektu uvedeno, zda projekt vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě. Současně musí toto pole obsahovat všechny další relevantní údaje pro posouzení projektového záměru dle kritérií uvedených v příloze č. 3 „Kritéria pro posouzení projektových záměrů na Řídicím výboru IPRÚ JSA“ výzvy „Vybudování dopravního terminálu“ nositele integrované strategie.

³ souhrnná částka ŽOP předložených k 31. 10. daného roku



Způsob zajištění spolufinancování/předfinancování projektu						
Předpokládané datum zahájení realizace projektu						
Předpokládané datum zahájení činností, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu⁴						
Předpokládané datum ukončení realizace projektu						
Stav připravenosti (např. záměr, studie, projektová dokumentace,...)						
Předpokládané datum předložení žádosti o podporu						
Předpokládaný počet etap projektu						
Identifikace zapojených subjektů⁵ (název, sídlo, statutární zástupce) a popis jejich role v projektu						
Indikátory	Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty⁶
	7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst	parkovací místa	0		
	7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou ⁷	osoby/rok			
Způsob zajištění udržitelnosti projektu						
Rizika projektu (popis nejvýznamnějších rizik, jež ohrožují realizaci a udržitelnost projektu a opatření na předcházení těchto rizik)						

⁴ Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V tomto poli bude uvedeno datum zahájení té činnosti, která bude v rámci harmonogramu projektu realizována jako první z činností vymezených v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 51 IROP (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017).

⁵ Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.

⁶ datum prokazatelného uzavření všech aktivit projektu

⁷ Indikátor 7 51 10 Počet osob přepravených veřejnou dopravou je povinný k výběru pouze pro projektové záměry samostatných parkovacích systémů P+R. Projektové záměry řešící samostatný parkovací systém P+G tento indikátor nevykazují.



Seznam příloh	Název přílohy	Počet listů

Žadatel tímto prohlašuje, že:

1. údaje uvedené v tomto formuláři a jeho přílohách jsou úplné a pravdivé,
2. je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu a zajistí jeho udržitelnost dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013,
3. je schopen zajistit dostatečné personální a administrativní kapacity pro realizaci výše uvedeného projektu,
4. si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které jsou uvedeny výše v rámci popisu rizik projektu,
5. nebude na výdaje projektu hrazené z IROP čerpat finanční prostředky z jiných projektů, financovaných z IROP, z jiného operačního programu ani jiných prostředků krytých z rozpočtu EU nebo českého dotačního programu/titulu, vyjma národního spolufinancování, dále ani z finančních mechanismů Evropského hospodářského prostoru, Norska a Programu švýcarsko-české spolupráce, k úhradě způsobilých výdajů rovněž nebude využívat nástrojů finančního inženýrství,
6. bude spolupracovat s nositelem integrované strategie IPRÚ JSA, v případě obdržení Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií uzavře s nositelem IPRÚ JSA smlouvu o partnerství (mimo projektové záměry, u nichž je subjekt žadatele shodný se subjektem nositele integrované strategie IPRÚ JSA) a bude včasné a průběžně předávat informace a podklady o přípravě a realizaci projektu manažerovi IPRÚ.

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Razítko a podpis:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 6 „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“

Příloha č. 2 VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Příloha č. 1: Vliv projektu na životní prostředí

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ			
REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO VYHODNOCENÍ POZITIVNÍHO Vlivu NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	ODPOVĚĎ ¹	POPIS Vlivu PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ²
Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ano ne	
Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO _x v ovzduší?	ano ne	
Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ano ne	

¹ Nehodící se škrtněte. V případě, že je vliv projektu na oblast ŽP neutrální, škrtněte odpověď „ano“ (tj. zvolená odpověď bude „ne“) a tento vliv popište ve sloupci Popis vlivu projektu na životní prostředí.

² Doplněte popis konkrétního vlivu projektu na oblast ŽP, která se týká uvedeného referenčního cíle (v případě, že to je možné, dopad kvantifikujte). Z uvedeného popisu musí být jednoznačně zřejmé, zda dopad projektu na danou oblast ŽP je pozitivní, neutrální či negativní (v případě více vlivů současně rozlište, v čem konkrétně je dopad projektu na danou oblast pozitivní, negativní či neutrální).



<p>Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity</p>	<p>Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity³?</p> <p><i>(Pomocné otázky: Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci?)</i></p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
<p>Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi</p>	<p>Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
	<p>Přispěje projekt ke zvýšení retence vody v krajině?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
<p>Chránit zemědělskou půdu před záborem</p>	<p>Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	
<p>Chránit povrchové a podzemní vody</p>	<p>Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?</p>	<p>ano</p> <p>ne</p>	

³ Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů?	ano ne	
	Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ano ne	
Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ano ne	

V souladu s výše uvedenými skutečnostmi žadatel čestně prohlašuje, že jeho projekt nemá negativní vliv na životní prostředí.⁴

Místo a datum:

Název žadatele:

Statutární zástupce:

Razítko a podpis:

⁴ Projektem, který nemá negativní vliv na životní prostředí, se rozumí takový projekt, jehož pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Jihlava

Výzva č. 6 „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“

Příloha č. 3

KRITÉRIA PRO POSOUZENÍ
PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ NA ŘÍDICÍM
VÝBORU IPRŮ JSA



Posouzení projektových záměrů předložených ve výzvě nositele IPRÚ JSA bude provedeno v několika fázích, které jsou podrobně popsány v Interním operačním manuálu nositele IPRÚ JSA (zveřejněn na webových stránkách města www.jihlava.cz).

1. Posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ

Předložené projektové záměry posoudí manažer IPRÚ před projednáním na pracovní skupině Řídicího výboru IPRÚ JSA „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ z hlediska jejich relevantnosti ve vztahu k zaměření příslušné výzvy statutárního města Jihlavy dle Tabulky 1:

Tab. 1. Seznam kritérií pro posouzení relevantnosti projektových záměrů pro integrovanou strategii IPRÚ JSA a tematicky zaměřenou pracovní skupinu výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy manažerem IPRÚ

KRITÉRIA RELEVANTNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Projekt odpovídá věcnému zaměření výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“	Projektový záměr	Projektový záměr řeší podporované aktivity uvedené ve věcném zaměření výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“.	
Projekt je předložen oprávněným žadatelem	Projektový záměr	Předkladatel projektového záměru je uveden ve výčtu oprávněných žadatelů výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“.	

2. Posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

Výstupem pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ jsou projektové záměry uspořádané do souborů projektových záměrů, které budou předány Řídicímu výboru IPRÚ JSA k posouzení.



Nejprve budou jednotlivé projektové záměry posouzeny individuálně dle kritérií uvedených v Tabulce 2:

Tab. 2. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, konkrétně se:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strategickým cílem 2. Integrovaná a ekologická mobilita, • specifickým cílem 2.1 Posílit multimodalitu a provázanost dopravy aglomerace (vč. řešení dopravy v klidu a preference hromadné dopravy), • opatřením 2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G. 	Projektový záměr	Tematické zaměření a aktivity projektového záměru jsou v souladu s opatřením 2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G.	
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami věcného zaměření výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“	Projektový záměr	Aktivity projektového záměru jsou v souladu s podporovanými aktivitami uvedenými ve věcném zaměření výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“.	
Projekt je realizován na území vymezeném ve výzvě „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“	Projektový záměr	V projektovém záměru je v poli místo realizace uvedena lokalita nacházející se v katastrálním území statutárního města Jihlavy.	
V případě parkovacího systému P + R bude projekt realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné hromadné dopravy ¹	Projektový záměr	V projektovém záměru je popsáno propojení parkovacího systému se stanicí, zastávkou nebo přestupním uzlem bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce, o délce max. 200 m, a zároveň je v projektovém záměru uveden počet spojů linek veřejné	

¹ V případě projektového záměru řešícího parkovací systém P + G není dané kritérium relevantní a do sloupce „ANO/NE“ bude uvedeno „není relevantní“.



		hromadné dopravy, které odjedou z této stanice, zastávky nebo přestupního uzlu v běžný pracovní den, vyšší než 20.	
V případě parkovacího systému P + G projekt vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě²	Projektový záměr	V projektovém záměru je popsáno, že parkovací systém P + G vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	Potřebnost realizace projektu je v projektovém záměru dostatečně zdůvodněna ve vztahu k cílům integrované strategie IPRÚ JSA a identifikovaným potřebám vycházejícím ze stávajícího stavu.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na území Jihlavské sídelní aglomerace	Projektový záměr	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný pozitivní dopad na území Jihlavské sídelní aglomerace a na cílové skupiny uvedené ve výzvě.	
Projekt je v souladu s harmonogramem (časovou způsobilostí) uvedeným ve výzvě „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	V projektovém záměru je datum zahájení realizace projektu stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, datum ukončení realizace projektu je stanoveno nejpozději na 31. 12. 2020 a datum zahájení činností, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu, je stanoveno až po termínu předložení žádosti o podporu.	
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	V projektovém záměru je stanoveno: <ul style="list-style-type: none"> - výše podílu EU činí nejvýše 85 % celkových způsobilých výdajů projektu, - výše podílu SR nepřesahuje procentní výši stanovenou ve výzvě „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ pro příslušný subjekt oprávněného žadatele (v případě krajů, obcí, dobrovolných svazků obcí, organizací zřizovaných kraji, organizací zřizovaných obcemi a organizací zřizovaných dobrovolnými svazky obcí je 	

² V případě projektového záměru řešícího parkovací systém P + R není dané kritérium relevantní a do sloupce „ANO/NE“ bude uvedeno „není relevantní“.



		rovna 5%, v případě organizací zakládaných kraji, organizací zakládaných obcemi, organizací zakládaných dobrovolnými svazky obcí a dopravců ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je rovna 0%).	
Projekt má jednoznačně určeného oprávněného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů³ je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	Subjekt žadatele je v projektovém záměru jednoznačně identifikován a odpovídá výčtu oprávněných žadatelů uvedených ve výzvě „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“. V případě zapojení dalších subjektů jsou tyto subjekty v projektovém záměru jednoznačně identifikovány a jejich role v projektu je jednoznačně popsána.	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů opatření 2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G	Projektový záměr	V projektovém záměru jsou obsaženy všechny níže uvedené indikátory a jejich cílová hodnota je stanovena následovně: - 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst (hodnota nesmí být nulová) - 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou (hodnota nesmí být nulová) ⁴ .	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření 2.1.3 Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G a výzvu „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy	Projektový záměr	Objem požadované dotace projektového záměru nepřevyšuje alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ (celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu je 48 000 000 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 2 823 530 Kč).	
Předkladatel prokazatelně připravoval projektový záměr v koordinaci se statutárním městem Jihlava a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání	Předkladatel projektového záměru se prokazatelně zúčastnil jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“.	

³ Zapojeným subjektem se pro potřeby této výzvy rozumí subjekt, který bude s předkladatelem projektového záměru spolupracovat na realizaci projektu na základě smlouvy o partnerství, smlouvy o spolupráci či jiného právního aktu.

⁴ Indikátor 7 51 10 Počet osob přepravených veřejnou dopravou je povinný k výběru pouze pro projektové záměry samostatných parkovacích systémů P+R. Projektové záměry řešící samostatný parkovací systém P+G tento indikátor nevykazují.



	PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery		
Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí	Projektový záměr a jeho příloha „Vliv projektu na životní prostředí“	Projekt nemá negativní vliv na životní prostředí, tj. jeho pozitivní vlivy významně převažují nad jeho případnými vlivy negativními a současně žádný jeho případný negativní vliv na životní prostředí není nepřijatelný (výchozíkem je čestné prohlášení předkladatele v rámci přílohy „Vliv projektu na životní prostředí“ projektového záměru).	
Výsledky projektu jsou udržitelné (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)⁵	Projektový záměr + příp. jiný dokument	V projektovém záměru je dostatečně popsán prokazatelný způsob zajištění povinné udržitelnosti projektu (popř. je doložen jiný dokument, který splnění této povinnosti dokládá).	

Následně budou posuzovány soubory projektových záměrů se zahrnutím pouze těch projektových záměrů, které v předchozí fázi posuzování získaly ve všech kritériích „ANO“ (tj. ze souborů projektových záměrů budou vyloučeny projektové záměry, které neprošly úspěšně předchozí fázi posuzování), dle kritérií uvedených v Tabulce 3:

Tab. 3. Seznam kritérií pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	POPIS KRITÉRIA	ANO/NE
Soubor projektových záměrů nepřevyšuje výši volné finanční alokace na výzvu „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy	Soubor projektových záměrů	Celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů nepřevyšuje volnou finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ (celková částka dotace z Evropského fondu	

⁵ V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE“ bude uvedeno „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií).



		pro regionální rozvoj pro výzvu je 48 000 000 Kč a celková částka dotace ze státního rozpočtu je max. 2 823 530 Kč).	
--	--	--	--

3. Posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ bude jediný soubor projektových záměrů, nebude prováděno posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie dle kritérií uvedených v Tabulce 4.

Tento soubor projektových záměrů však musí zároveň přispívat k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst stanovenou v rámci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ (tj. procentní podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ musí být větší nebo roven procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“.)⁶

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA bude více souborů projektových záměrů, jejichž celkový objem požadované dotace v souhrnu nepřesáhne výši volné finanční alokace výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“⁷, budou tyto soubory projektových záměrů z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ posuzovány v souhrnu jako jeden celek. Pokud tyto soubory projektových záměrů v souhrnu nesplní jako celek výše uvedenou podmínku přispění k naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši

⁶ Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“, musí být prostřednictvím tohoto souboru projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.

⁷ Např. v rámci posouzení souladu jednotlivých projektových záměrů s integrovanou strategií dojde vyřazením některého z projektových záměrů ke snížení původní alokace některého ze souborů projektových záměrů.



odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“.

Projektové záměry z daného souboru projektových záměrů obdrží Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií za předpokladu, že daný soubor projektových záměrů splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy a přispívá samostatně či v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, které v souhrnu nepřesahují výši volné finanční alokace výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“, k naplnění cílové hodnoty výše stanoveného indikátoru v rámci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ v poměru odpovídajícímu minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“.

V případě, že výstupem z pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ JSA „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ bude více souborů projektových záměrů, které budou v souhrnu přesahovat parametry výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy, Řídicí výbor IPRÚ JSA vzájemně porovná předložené soubory projektových záměrů na základě posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie ve vztahu k parametrům této výzvy. Posuzovány budou pouze ty soubory projektových záměrů, které splnily kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy.

Posouzení souborů projektových záměrů proběhne na základě kritérií uvedených v Tabulce 4:

Tab. 4. Seznam kritérií pro posouzení míry přispění souborů projektových záměrů k plnění integrované strategie

KRITÉRIA	POPIS KRITÉRIA	ZPŮSOB HODNOCENÍ	POČET BODŮ
1. Počet vytvořených parkovacích míst (váha kritéria 0,5)	Součet hodnot indikátoru 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst za soubor projektových záměrů jako celek.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším počtem nově vytvořených parkovacích míst.	
2. Průměrné náklady na nově vybudované parkovací místo (váha kritéria 0,3)	Podíl součtu celkových způsobilých výdajů za soubor projektových záměrů a součtu hodnot indikátoru 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst za soubor projektových záměrů.	Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejnižšími průměrnými náklady na nově vybudované parkovací místo.	



<p>3. Míra napojení na veřejnou hromadnou/ pěší dopravu (váha kritéria 0,2)</p>	<p>Součet počtu spojů linek veřejné hromadné dopravy, které odjedou ze stanice, zastávky nebo přestupního uzlu splňující podmínku docházkové vzdálenosti stanovené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, v běžný pracovní den v souhrnu za soubor projektových záměrů.⁸</p>	<p>Nejlépe hodnocený je soubor projektových záměrů s nejvyšším počtem spojů linek veřejné hromadné dopravy.</p>	
--	--	---	--

Každému souboru projektových záměrů budou přiděleny body dle míry splnění daného kritéria následovně:

Kritérium 1 - Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Celkový součet počtu parkovacích míst za příslušný soubor}}{\text{Nejvyšší hodnota celkového součtu počtu parkovacích míst z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,5$$

Kritérium 2 - Počet bodů bude určen jako podíl nejnižší hodnoty (minimum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů a hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Nejnižší hodnota průměrných nákladů na jedno nově vytvořené parkovací místo z posuzovaných souborů}}{\text{Hodnota průměrných nákladů na jedno nově vytvořené parkovací místo za příslušný soubor}} * 100 * 0,3$$

Kritérium 3 - Počet bodů bude určen jako podíl hodnoty kritéria příslušného souboru projektových záměrů a nejvyšší hodnoty (maximum) daného kritéria ze všech hodnot dosažených soubory projektových záměrů násobený 100 a váhou příslušného kritéria.

$$\frac{\text{Celkový součet počtu spojů linek veřejné hromadné dopravy za příslušný soubor}}{\text{Nejvyšší hodnota celkového součtu počtu spojů linek veřejné hromadné dopravy z posuzovaných souborů}} * 100 * 0,2$$

⁸ V případě projektu řešícího výstavbu parkovacího systému P + G bude tomuto projektovému záměru přiřazena hodnota počtu spojů linek veřejné hromadné dopravy odpovídající nejvyšší hodnotě počtu spojů linek veřejné hromadné dopravy z předložených projektových záměrů zaměřených na výstavbu parkovacího systému P + R.



Soubory projektových záměrů budou sestupně seřazeny podle dosažené výše celkového počtu bodů získaných za jednotlivá výše uvedená kritéria, která vyjadřuje jejich míru přispění k plnění integrované strategie.

Soubory projektových záměrů (resp. projektové záměry v nich obsažené) jsou způsobilé k získání Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií pouze do té výše celkového objemu požadované dotace, která v součtu za soubory projektových záměrů nepřesáhne výši finanční alokace výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“, přičemž součet celkového objemu požadované dotace za jednotlivé soubory projektových záměrů se provádí postupně na základě pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie.

Soubor / soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie nepřesáhl výši finanční alokace výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“, musí zároveň v souhrnu přispívat k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst stanovenou v rámci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ (tj. procentní podíl cílových hodnot příslušného indikátoru v souhrnu za daný soubor / dané soubory projektových záměrů ve vztahu k celkové požadované cílové hodnotě indikátoru stanovené ve výzvě „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ musí být větší nebo roven procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“).⁹

Pokud společně posuzované soubory projektových záměrů, jejichž součet celkového objemu požadované dotace v pořadí dle míry jejich přispění k plnění integrované strategie nepřesáhl výši finanční alokace výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“, nesplní jako celek výše uvedenou podmínku přispění k naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst stanovenou v rámci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace těchto souborů projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“, bude každý z těchto souborů projektových záměrů dále posuzován samostatně z hlediska naplnění cílové hodnoty výše uvedeného indikátoru minimálně ve výši odpovídající procentnímu podílu celkového objemu požadované dotace tohoto souboru projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“.

⁹ Např. bude-li celkový objem požadované dotace souboru / souborů projektových záměrů činit 50 % alokace výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“, musí být prostřednictvím tohoto souboru / těchto souborů projektových záměrů naplněny cílové hodnoty příslušného indikátoru ve výši alespoň 50 % požadované cílové hodnoty tohoto indikátoru.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií obdrží ty projektové záměry, které zároveň:

- a) získaly v rámci posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ JSA a výzvou „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy Řídicím výborem IPRÚ JSA ve všech kritériích „ANO“,
- b) jsou součástí souboru projektových záměrů, který splnil kritéria pro posouzení souboru projektových záměrů ve vztahu k finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ statutárního města Jihlavy,
- c) jsou součástí souboru projektových záměrů, jehož celkový objem požadované dotace v součtu s celkovými objemy požadované dotace případných souborů projektových záměrů s vyšší mírou přispění k plnění integrované strategie, než které dosáhl daný soubor, nepřesáhne vyšší finanční alokace výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“,
- d) jsou součástí souboru projektových záměrů, který samostatně nebo v souhrnu se společně posuzovanými soubory projektových záměrů, přispívá k naplnění cílové hodnoty stanoveného indikátoru v rámci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“ v poměru odpovídajícím minimálně podílu celkového objemu požadované dotace za tento soubor / tyto soubory projektových záměrů na finanční alokaci výzvy „Řešení parkování v Jihlavě P+R, P+G“.