

# Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).  NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.  NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nespĺňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul>

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.</b>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>

		NERELEVANTNÍ – Hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</b>	<p>Efektivnost</p> <p>Účelnost</p> <p>Hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	Soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• EIA</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	Potřebnost	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI.</p> <p>NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> <li>• výzva ZS ITI</li> </ul>
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	Riziko podvodu	<p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p> <p>NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>• výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>
<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</b>	riziko podvodu	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• vyjádření Řídicího výboru ITI PMO</li> <li>• projektový záměr</li> <li>• čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídicím</li> </ul>

			výborem ITI PMO
<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</b>	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b>	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.</b>	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.</b>	účelnost proveditelnost	ANO – Projekt bude realizován <b>na území</b> Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP <b>u aktivity</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyklodoprava bude minimálně 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy,</li> <li>- Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy,</li> <li>- Telematika bude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</li> </ul> NE – Projekt bude realizován <b>mimo území</b> Pražské metropolitní oblasti, <b>případně na území</b> hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP <b>u aktivity</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyklodoprava bude méně než 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>

		<p>vyjma hl. m. Prahy,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy,</li><li>- Telematika nebude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.</li></ul>	
--	--	--	--

## Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.1 IROP - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T			
SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.	Potřebnost, účelnost	ANO – V žádosti je explicitní odkaz na konkrétní úsek uvedený v Prioritní regionální silniční síti. NE – Úsek neleží na Prioritní regionální silniční síti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seznam úseků - příloha specifických pravidel výzvy pro žadatele a příjemce</li> <li>žádost o podporu</li> </ul>
Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.	Účelnost	ANO – V žádosti je uvedený explicitní a ověřitelný odkaz na Regionální akční plán. NE – Žádost neodkazuje na Regionální akční plán nebo není zřejmá vazba projektu na Regionální akční plán.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>Regionální akční plán</li> </ul>
Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.	účelnost	ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy a vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, <b>kteřá splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji,</li> <li>bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje,</li> <li>je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy,</li> <li>jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>projektová dokumentace</li> <li>Zásady územního rozvoje Středočeského kraje</li> </ul>

		<p>stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů</li> </ul> <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy a vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, <b>kteřá však nespĺňuje ani 1 výše uvedenou specifikaci.</b></p>	
<p><b>Projekt zahrnující novou dopravní stavbu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zohledněn minimálně 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí:</p> <p>1) V projektu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů. 2) Projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů</p> <p>3) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.</p> <p>4) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.</p> <p>NE - V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu nebude zohledněn ani 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí uvedený výše.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového silničního úseku.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• vyhodnocení SEA</li> <li>• Stanovisko Ministerstva životního prostředí</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
<b>KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			
Věcné hodnocení nebude prováděno.			

**Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy**

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	Účelnost	<p>ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>aktivita – NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			
Realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší.	Účelnost Soulad s horizontálními kritérii	<p>10 bodů – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu <b>vyplývá</b>, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší.</p> <p>0 bodů – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu <b>nevyplývá</b>, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



<p><b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů - Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt přispěje k podpoře železniční nebo autobusové dopravy v Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla <b>budou využívána</b> na linkách zastavujících na zastávce u přestupního uzlu na železniční/autobusové stanici/zastávce vedoucí přímo do Prahy.</p> <p>0 bodů – Projektem pořízená vozidla <b>nebudou využívána</b> na linkách zastavujících na zastávce u přestupního uzlu na železniční/autobusové stanici/zastávce vedoucí přímo do Prahy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt přispěje k podpoře autobusové dopravy přejíždějící hranice Prahy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem pořízená vozidla <b>budou využívána</b> na linkách přejíždějících v rámci integrované dopravy hranice Prahy, případně hranice Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>0 bodů - Projektem pořízená vozidla <b>nebudou využívána</b> na linkách přejíždějících v rámci integrované dopravy hranice Prahy, případně hranice Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

<p><b>Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro informování cestujících.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním systémem pro informování cestujících nebo vozidel bez tohoto systému.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b></p>			
<p><b>Projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.</b></p>	<p>Účelnost</p> <p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je popsána ve studii proveditelnosti.</p> <p>NE – Zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace není popsána ve studii proveditelnosti.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt je realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NE – Projekt není realizován v dopravním prostředku nebo v místě provozu, obsluhy či řízení dopravy zahrnuté do systému integrované</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

		<p>dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	
<p><b>Projekt je součástí Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Projekt <b>je součástí</b> Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje <b>a je v souladu alespoň s jednou uvedenou aktivitou, která přispívá k zatraktivnění a užívání veřejné hromadné dopravy, tj. předmětem projektu je:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zapojení vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti do centrálního dispečinku veřejné dopravy v současnosti provozovaného Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy,</li> <li>• nebo vybavení vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti systémem pro sledování polohy v reálném čase,</li> <li>• nebo pořízení a instalace zařízení pro preferenci do vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti,</li> <li>• nebo zřízení a doplnění zařízení aktivní preference na světelných signalizačních zařízeních na křižovatkách v Pražské metropolitní oblasti,</li> <li>• nebo zavedení informačních panelů do vozidel dopravců v Pražské metropolitní oblasti,</li> <li>• nebo zavedení zastávkových informačních prvků (sloupků, panelů) na</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

		<p>zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nebo zavedení velkoplošných informačních panelů na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti,</li> <li>• nebo instalace samoobslužných prodejních kiosků na zastávky veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti,</li> <li>• nebo instalace označovačů jízdenek Pražské integrované dopravy v železničních stanicích a zastávkách v Pražské metropolitní oblasti, které dosud vůbec nejsou nebo jsou pouze částečně vybaveny označovači jízdenek Pražské integrované dopravy.</li> </ul> <p>NE - Projekt <b>není součástí</b> Integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje, protože <b>není v souladu ani s jednou výše uvedenou aktivitou</b>.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	
<p><b>Projekt je kompatibilní se systémem Pražské integrované dopravy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Ze studie proveditelnosti <b>vyplývá</b>, že projekt <b>je kompatibilní</b> (sledování vozidel v reálném čase, zastávkový informační systém, preference, odbavovací a informační systémy) se systémem Pražské integrované dopravy.</p> <p>NE – Ze studie proveditelnosti <b>vyplývá</b>, že projekt <b>není kompatibilní</b> (sledování vozidel v reálném čase, zastávkový informační systém, preference, odbavovací a informační systémy) se systémem Pražské integrované dopravy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

		aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.	
<b>Projekt má silnou vazbu na opatření 1.2.2: Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu.</b>		<p>ANO – Ze studie proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI vyplývá, že projektem jsou řešeny aktivity <b>kompatibilní</b> s aktivitami týkajícími se preference vozidel veřejné hromadné dopravy, které budou realizovány na území hl. m. Prahy z Operačního programu Praha – pól růstu ČR.</p> <p>NE - Ze studie proveditelnosti a ze zápisu pracovní skupiny ITI vyplývá, že projektem jsou řešeny aktivity <b>nekompatibilní</b> s aktivitami týkajícími se preference vozidel veřejné hromadné dopravy, které budou realizovány na území hl. m. Prahy z Operačního programu Praha – pól růstu ČR.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká preference veřejné hromadné dopravy nebo projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Zápis z realizační pracovní skupiny ITI pro oblast dopravy</li> </ul>
<b>Projekt je součástí většího souboru projektů, který přispívá k integrovanému řešení problému.</b>	účelnost	<p>ANO – Projekt <b>byl</b> Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI nebo projekt zahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více obcích nebo subjektech.</p> <p>NE – Projekt <b>nebyl</b> Řídícím výborem ITI PMO posuzován jako součást souboru alespoň dvou projektů, které společně naplňují daný specifický cíl nebo opatření Strategie ITI, ale jako samostatný projekt, který nezahrnuje řešení dané aktivity ve 2 a více obcích nebo subjektech.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Telematika pro veřejnou dopravu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> <li>• vyjádření Řídícího výboru ITI PMO – bod 1 Soubor projektových záměrů</li> </ul>

<b>aktivita – TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			
Věcné hodnocení nebude prováděno.			
<b>aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
Specifická kritéria přijatelnosti nebyla stanovena.			
<b>aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			
<p><b>Projekt zahrnující výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>10 bodů – V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu bude zohledněno alespoň 1 níže uvedené opatření.</p> <p>1) Při nakládání s dešťovými vodami bude jejich vsakování řešeno pokud možno v místě jejich dopadu na zemský povrch, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístěno zařízení k jejich zachycení a čištění. 2) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa. 3) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.</p> <p>0 bodů - V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebude zohledněno ani jedno výše uvedené opatření vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• vyhodnocení SEA</li> <li>• Stanovisko Ministerstva životního prostředí</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
<p><b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b></p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>10 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

		<p>jejich eliminace.</p> <p>0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
<p><b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrát cestujících vyšší než 5000 osob/den.</p> <p>6 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrát cestujících v rozmezí 1000 až 5000 osob/den.</p> <p>3 body - Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrát cestujících v rozmezí 100 až</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• přepravní průzkum Českých drah z období 13. - 23. března roku 2015</li> <li>• vlastní přepravní průzkumy</li> </ul>

		<p>1000 osob/den.</p> <p>0 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících nižší než 100 osob/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen terminál nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
<p><b>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p>		<p>10 bodů – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti vyšší než 7 000 osob.</p> <p>6 bodů - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 3 000 – 7 000 osob.</p> <p>3 body - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti nižší než 3 000 osob.</p> <p>0 bodů – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanice/zastávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014</li> </ul>
<p><b>Projekt terminálu řeší dopravní propojení Pražské metropolitní oblasti a dostupnost Prahy.</b></p>	Účelnost	<p>5 bodů – Z terminálu vedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p>0 bodů – Z terminálu nevedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu nebo projekt není zaměřen na</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



		aktivitu Terminály a parkovací systémy.	
<b>Parkovací systém je navržen v pěší dostupností do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy vedoucí do Prahy.</b>	Účelnost	<p>5 bodů – Parkovací systém je navržen v pěší dostupností do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy, odkud vedou přímé linky na území hl. m. Prahy.</p> <p>0 bodů – Parkovací systém je navržen v pěší dostupností do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy, odkud nevedou přímé linky na území hl. m. Prahy nebo pěší dostupnost je delší než 5 minut.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká projektu parkovacího systému nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.</b>	Účelnost	<p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 50 a více nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci 10 - 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 9 a méně nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>

**aktivita – CYKLODOPRAVA – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI**

Specifická kritéria přijatelnosti nebyla stanovena.

**aktivita – CYKLODOPRAVA – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ**

<p><b>Projekt povede ke zvýšení bezpečnosti dopravy</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Na základě informací ze studie proveditelnosti projekt přispívá ke svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úrovně křížení, bariéry a neprůjezdná místa).</p> <p>0 bodů – Na základě informací ze studie proveditelnosti projekt nepřispívá ke svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úrovně křížení, bariéry a neprůjezdná místa).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• statistika dopravních nehod</li> </ul>
<p><b>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 5001 vozidel/den.</p> <p>6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1501 – 5000 vozidel/den.</p> <p>0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1500 vozidel/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Celostátní sčítání dopravy 2010</li> </ul>
<p><b>Projekt přispěje k propojení cyklistické infrastruktury na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy vedoucí ke stanici metra.</p> <p>7 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy nebo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> <li>• Cyklogenerel Středočeského kraje (<a href="http://gis.kr-stredocesky.cz/fx/reg/cyklogenerel">http://gis.kr-stredocesky.cz/fx/reg/cyklogenerel</a>)</li> <li>• Generel páteřních a hlavních cyklistických tras hl. m. Prahy</li> </ul>

		<p>vedoucí na území hl. m. Prahy.</p> <p>3 bodů - Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu obcí s rozšířenou působností v Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se napojuje na jinou než uvedenou stávající cyklistickou infrastrukturu nebo nenapojuje vůbec.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	
<b>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b>	Účelnost	<p>5 bodů - Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy.</p> <p>0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
<b>Projekt přispěje k podpoře cyklistické dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b>	Účelnost	<p>5 bodů - Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k zařízení občanské vybavenosti (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty zajišťuje jeho dopravní obslužnost.</p> <p>0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k zařízení</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>

		<p>občanské vybavenosti (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty nezajišťuje jeho dopravní obslužnost.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	
<p><b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 50 a více zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>5 bodů - Projekt zahrnuje realizaci 30 až 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>3 bodů - Projekt zahrnuje realizaci 1 až 29 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>

**Specifický cíl 2.4 IROP - Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení**

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
<b>aktivita – PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
<b>Projekt vede k rozšíření stávající kapacity zařízení.</b>	Potřebnost	ANO - Projekt vede k rozšíření stávající kapacity zařízení, nebo se jedná o zařízení zcela nové. NE - Projekt nevede k rozšíření stávající kapacity zařízení a nejedná se o zcela nové zařízení. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt prokazatelně řeší nedostatek kapacit v Pražské metropolitní oblasti.</b>	Potřebnost	ANO - Projekt prokazatelně řeší nedostatek kapacit v Pražské metropolitní oblasti. NE - Projekt neřeší nedostatek kapacit v Pražské metropolitní oblasti. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt zajistí fyzickou dostupnost a bezbariérovost vzdělávacích zařízení.</b>	Účelnost	ANO - Projekt zajistí fyzickou dostupnost a bezbariérovost vzdělávacích zařízení včetně kompenzačních pomůcek pro výuku. NE - Projekt nezajistí fyzickou dostupnost a bezbariérovost vzdělávacích zařízení včetně kompenzačních pomůcek pro výuku. NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

<p><b>Projekt nezískal podporu z Národního fondu pro podporu MŠ a ZŠ.</b></p>	<p>Potřebnost Efektivnost</p>	<p>ANO - Projekt nezískal podporu z Národního fondu pro podporu MŠ a ZŠ. NE - Projekt byl podpořen z Národního fondu pro podporu MŠ a ZŠ. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>seznam schválených projektů z Národního fondu pro podporu pro podporu MŠ a ZŠ</li> </ul>
<p><b>aktivita – PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b></p>			
<p><b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b></p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>5 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. 0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt umožňuje pobyt dítěte v zařízení po maximální možnou dobu.</b></p>	<p>Efektivnost Účelnost</p>	<p>5 bodů – Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu více než 8 hodin denně. 3 bodů – Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu v rozsahu od 6 do 8 hodin denně. 0 bodů – Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu méně než 6 hodin denně. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Realizace projektu je cílena na navýšení kapacity v prstenci okolo hl. m. Prahy.</b></p>	<p>Potřebnost Efektivnost</p>	<p>10 bodů – Realizace projektu bude uskutečněna ve správních obvodech ORP bezprostředně sousedících s hl. m. Prahou (Černošice, Říčany, Brandýs nad Labem) 5 bodů – Realizace projektu bude uskutečněna ve vnitřní Pražské metropolitní oblasti vyjma správních obvodů ORP bezprostředně sousedících s hl. m. Prahou (správní obvody ORP Kladno, Beroun, Kralupy nad Vltavou, Neratovice) 0 bodů – Realizace projektu bude uskutečněna ve vnější</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>

		<p>Pražské metropolitní oblasti (správní obvody ORP Slaný, Mělník, Lysá nad Labem, Český Brod, Benešov, Dobříš)</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání.</p>	
<b>Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let.</b>	Potřebnost	<p>5 bodů – Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let.</p> <p>0 bodů – Zařízení nezajišťuje pobyt dětem mladším tří let.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostoru (zeleň, herní prvky).</b>	Efektivnost	<p>5 bodů - Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostoru (zeleň, herní prvky).</p> <p>0 bodů - Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostoru (zeleň, herní prvky).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu předškolní vzdělávání.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>aktivita - INFRASTRUKTURA STŘEDNÍCH A VYŠŠÍCH ODBORNÝCH ŠKOL - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>			
<b>Projekt je v souladu s akčním plánem vzdělávání.</b>	Potřebnost	<p>ANO - Projekt je v souladu s příslušným krajským akčním plánem vzdělávání.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s příslušným krajským akčním plánem vzdělávání.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• krajský akční plán vzdělávání nebo seznam projektových záměrů pro investiční intervence</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt zajistí fyzickou dostupnost a bezbariérovost vzdělávacích zařízení.</b>	Účelnost	<p>ANO - Součástí projektu jsou stavební úpravy přispívající k bezbariérovosti zařízení nebo pořízení speciálního vybavení nebo kompenzačních pomůcek.</p> <p>NE - Součástí projektu nejsou stavební úpravy přispívající k bezbariérovosti zařízení, pořízení speciálního vybavení, kompenzačních pomůcek.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Zařízení již je bezbariérové nebo projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

		odborných škol nebo na projektem řešený obor se vztahuje výjimka vyplývající z nařízení vlády č. 211/2010 Sb., o soustavě oborů vzdělání v základním, středním a vyšším odborném vzdělávání, v platném znění.	
<b>Projekt není zaměřen na výstavbu nové školy.</b>	Účelnost	ANO - Projekt není zaměřen na výstavbu nové školy. NE - Projekt je zaměřen na výstavbu nové školy. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt zahrnující rekonstrukci či výstavbu odborných učeben bude realizován v oblastech komunikace v cizích jazycích, práce s digitálními technologiemi, technických, řemeslných oborů a přírodních věd.</b>	Účelnost potřebnost	ANO – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti vyplývá, že projekt zahrnující rekonstrukci či výstavbu odborných učeben bude realizován v oblastech komunikace v cizích jazycích, práce s digitálními technologiemi a technických, řemeslných oborů a přírodních věd, uvedených v seznamu přírodovědných a technických oborů. NE – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti nevyplývá, že projekt zahrnující rekonstrukci či výstavbu odborných učeben bude realizován v oblastech komunikace v cizích jazycích, práce s digitálními technologiemi a technických, řemeslných oborů a přírodních věd, uvedených v seznamu přírodovědných a technických oborů. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• seznam přírodovědných a technických oborů</li> </ul>
<b>Projekt není zaměřen pouze na zajištění vnitřní konektivity školy a připojení k internetu.</b>		ANO – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti vyplývá, že projekt není zaměřen pouze na zajištění vnitřní konektivity a připojení k internetu. NE – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti vyplývá, že projekt je zaměřen pouze na zajištění vnitřní konektivity a připojení k internetu. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• žádost o podporu</li> </ul>
<b>aktivita - INFRASTRUKTURA STŘEDNÍCH A VYŠŠÍCH ODBORNÝCH ŠKOL – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			



<p><b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b></p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>5 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projektem je řešena vnitřní konektivita školy a připojení k internetu.</b></p>	<p>Efektivnost</p>	<p>5 bodů – Projektem je řešena vnitřní konektivita školy a připojení k internetu (tj. nově zajištění vnitřní konektivity a připojení k internetu nebo zlepšení již stávajících parametrů).</p> <p>0 bodů - Projektem není řešena vnitřní konektivita školy a připojení k internetu (tj. nově zajištění vnitřní konektivity a připojení k internetu nebo zlepšení již stávajících parametrů).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt je realizován ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce a potřeby sladění nabídky a poptávky na trhu práce v Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>5 bodů - Záměry projektu reflektují potřeby nabídky a poptávky na trhu práce v Pražské metropolitní oblasti ve vazbě na budoucí uplatnění žáků/studentů na trhu práce a zároveň se při výuce bude spolupracovat přímo s potenciálním budoucím zaměstnavatelem nebo s vysokou školou, nebo s akademickým pracovištěm. Smlouva o spolupráci mezi vzdělávacím zařízením a zaměstnavatelem, nebo akademickým pracovištěm je podepsána minimálně na 1 rok od zahájení doby realizace projektu.</p> <p>3 bodů - Záměry projektu reflektují potřeby nabídky a poptávky na trhu práce v Pražské metropolitní oblasti ve vazbě na budoucí uplatnění žáků/studentů na trhu práce.</p> <p>0 bodů - Projekt nereflektuje potřeby nabídky a poptávky na trhu práce v Pražské metropolitní oblasti.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• smlouva o spolupráci</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

<p><b>Výstupy z projektu budou využity ke spolupráci se vzdělávacími institucemi v Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>účelnost</p>	<p>10 bodů – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že výstupy z projektu budou využity pro spolupráci se vzdělávacími institucemi v Pražské metropolitní oblasti, včetně pražských vzdělávacích institucí (využití technologií, výměna zkušeností a informací, den otevřených dveří, příklady dobré praxe, exkurze, soutěže) s četností minimálně jednou ročně po dobu udržitelnosti projektu.</p> <p>5 bodů – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že výstupy z projektu budou využity pro spolupráci se vzdělávacími institucemi v Pražské metropolitní oblasti, mimo pražské vzdělávací instituce (využití technologií, výměna zkušeností a informací, den otevřených dveří, příklady dobré praxe, exkurze, soutěže) s četností minimálně jednou ročně po dobu udržitelnosti projektu.</p> <p>0 bodů - Na základě informací ze studie proveditelnosti vyplývá, že výstupy z projektu nebudou využity pro spolupráci se vzdělávacími institucemi v Pražské metropolitní oblasti (využití technologií, výměna zkušeností a informací, den otevřených dveří, příklady dobré praxe, exkurze, soutěže) s četností minimálně jednou ročně po dobu udržitelnosti projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt zavádí moderní technologie a další inovace do výuky.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt zavádí moderní technologie a další inovace, které povedou ke zlepšení a zkvalitnění současných provozních (materiálně-technického vybavení) nebo procesních standardů (technologie umožní nový způsob výuky).</p> <p>0 bodů - Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt nezavádí moderní technologie a další inovace, které povedou ke zlepšení a zkvalitnění současných provozních (materiálně-technického vybavení) nebo procesních standardů (technologie umožní nový způsob výuky).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• žádost o podporu</li> </ul>

**aktivita - INFRASTRUKTURA ZÁKLADNÍCH ŠKOL - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI**

<p><b>Projekt je v souladu s akčním plánem vzdělávání.</b></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s příslušným akčním plánem. NE - Projekt není v souladu s příslušným akčním plánem. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• místní akční plán nebo Strategický rámec schválený Řídícím výborem MAP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt není zaměřen na výstavbu nové školy.</b></p>	<p>Účelnost Potřebnost</p>	<p>ANO - Projekt není zaměřen na výstavbu nové školy. NE - Projekt je zaměřen na výstavbu nové školy. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt zajistí fyzickou dostupnost a bezbariérovost vzdělávacích zařízení.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Součástí projektu jsou stavební úpravy přispívající k bezbariérovosti zařízení nebo pořízení speciálního vybavení nebo kompenzačních pomůcek. NE - Součástí projektu nejsou stavební úpravy přispívající k bezbariérovosti zařízení, pořízení speciálního vybavení, kompenzačních pomůcek. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol nebo je již zařízení bezbariérové.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt nezískal podporu z Národního fondu pro podporu MŠ a ZŠ.</b></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO - Projekt nezískal podporu z Národního fondu pro podporu MŠ a ZŠ na stejné výdaje. NE - Projekt byl podpořen z Národního fondu pro podporu MŠ a ZŠ na stejné výdaje. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• seznam schválených projektů z Národního fondu pro podporu pro podporu MŠ a ZŠ</li> </ul>
<p><b>Projekt není zaměřen pouze na zajištění vnitřní konektivity školy a připojení k internetu.</b></p>		<p>ANO – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti vyplývá, že projekt není zaměřen pouze na zajištění vnitřní konektivity a připojení k internetu. NE – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti vyplývá, že projekt je zaměřen pouze na zajištění vnitřní konektivity a připojení k internetu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• žádost o podporu</li> </ul>

		NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura středních a vyšších odborných škol.	
<b>Aktivita - INFRASTRUKTURA ZÁKLADNÍCH ŠKOL – KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ</b>			
<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b>	Proveditelnost	5 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. 0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt bude realizován v prstenci okolo hl. m. Prahy.</b>	Potřebnost Efektivnost	10 bodů – Realizace projektu bude uskutečněna ve správních obvodech ORP bezprostředně sousedících s hl. m. Prahou (Černošice, Říčany, Brandýs nad Labem). 5 bodů – Realizace projektu bude uskutečněna ve vnitřní Pražské metropolitní oblasti vyjma správních obvodů ORP bezprostředně sousedících s hl. m. Prahou (správní obvody ORP Kladno, Beroun, Kralupy nad Vltavou, Neratovice). 0 bodů – Realizace projektu bude uskutečněna ve vnější Pražské metropolitní oblasti (správní obvody ORP Slaný, Mělník, Lysá nad Labem, Český Brod, Benešov, Dobříš). NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Projektem je řešena vnitřní konektivita školy a připojení k internetu.</b>	Efektivnost	5 bodů – Projektem je řešena vnitřní konektivita školy a připojení k internetu (tj. nově zajištění vnitřní konektivity a připojení k internetu nebo zlepšení již stávajících parametrů). 0 bodů - Projektem není řešena vnitřní konektivita školy a připojení k internetu (tj. nově zajištění vnitřní konektivity a připojení k internetu nebo zlepšení již stávajících parametrů). NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>

		infrastruktura základních škol.	
<b>Výstupy z projektu budou využity ke spolupráci se vzdělávacími institucemi v Pražské metropolitní oblasti.</b>	účelnost	<p>10 bodů – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že výstupy z projektu budou využity pro spolupráci se vzdělávacími institucemi v Pražské metropolitní oblasti, včetně pražských vzdělávacích institucí (výměna zkušeností a informací, den otevřených dveří, příklady dobré praxe, exkurze, soutěže) s četností minimálně jednou ročně po dobu udržitelnosti projektu.</p> <p>5 bodů – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že výstupy z projektu budou využity pro spolupráci se vzdělávacími institucemi v Pražské metropolitní oblasti, mimo pražské vzdělávací instituce (výměna zkušeností a informací, den otevřených dveří, příklady dobré praxe, exkurze, soutěže) s četností minimálně jednou ročně po dobu udržitelnosti projektu.</p> <p>0 bodů - Na základě informací ze studie proveditelnosti vyplývá, že výstupy z projektu nebudou využity pro spolupráci se vzdělávacími institucemi v Pražské metropolitní oblasti (výměna zkušeností a informací, den otevřených dveří, příklady dobré praxe, exkurze, soutěže) s četností minimálně jednou ročně po dobu udržitelnosti projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Výstupy z projektu budou sloužit také k mimoškolním zájmovým aktivitám dětí a mládeže.</b>	Účelnost	<p>5 bodů – Výstupy z projektu budou sloužit i k mimoškolním zájmovým aktivitám v klíčových kompetencích.</p> <p>0 bodů – Výstupy z projektu nebudou sloužit dalším mimoškolním zájmovým aktivitám v klíčových kompetencích.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• žádost o podporu</li> </ul>
<b>Projekt zavádí moderní technologie a další inovace do výuky.</b>	Účelnost	<p>5 bodů – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt zavádí moderní technologie a další inovace, které povedou ke zlepšení a zkvalitnění současných provozních (materiálně-technického vybavení) nebo procesních standardů (technologie umožní</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• žádost o podporu</li> </ul>

		<p>nový způsob výuky).</p> <p>0 bodů - Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt nezavádí moderní technologie a další inovace, které povedou ke zlepšení a zkvalitnění současných provozních (materiálně-technického vybavení) nebo procesních standardů (technologie umožní nový způsob výuky).</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu infrastruktura základních škol.</p>	
--	--	---	--