



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Statutární město České Budějovice jako nositel integrované strategie - Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice

vyhlašuje

5. výzvu k předkládání projektových záměrů

***PODPORA VYUŽÍVÁNÍ A ROZVOJE MĚSTSKÉ HROMADNÉ A
PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY
A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA***

VE VAZBĚ NA 51. VÝZVU ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU IROP

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	5
Opatření integrované strategie	1.1.4 - Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města
Podopatření integrované strategie	1.1.4.1 Modernizace a ekologizace MHD
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Doprava

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	19. 4. 2017, 10:00 hod.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	16. 5. – 23. 5. 2017 (přesný datum a čas jednání bude určen v pozvánce tematického koordinátora).
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	19. 4. 2017, 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	12. 5. 2017, 10:00 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Realizace projektu musí být ukončena do 31. 8. 2021. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 196.789.450,00 Kč Státní rozpočet – 0 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> doprovci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu.
Území realizace	Území vymezené ve strategii Integrovaného plánu rozvoje území České Budějovice (správní obvod obce s rozšířenou působností České Budějovice).
Oprávnění žadatelé	Doprovci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG a splňujících normu EURO 6 • Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<p>Projektové záměry musí obsahovat minimálně následující informace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - název projektu - zařazení do strategie do úrovně opatření - popis projektu - popis pozitivního dopadu na vymezené území - finanční plán v jednotlivých letech - celkové způsobilé výdaje - předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu - identifikace žadatele - role zapojených subjektů - indikátory - způsob zajištění udržitelnosti projektu <p>Struktura projektového záměru je dána přílohou č. 1 této výzvy. Předložení kompletního projektového záměru je jedním z hodnotících kritérií (viz dále).</p>
Povinné přílohy projektového záměru	<p>Doklad o právní subjektivitě. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících.</p>
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha č. 1 této výzvy).</p> <p>Projektové záměry budou doručeny nejpozději do termínu ukončení příjmu záměrů na podatelnu: Magistrátu města České Budějovice nám. Přemysla Otakara II., č. 1 370 92 České Budějovice v neporušené obálce, která bude označena velkým viditelným nápisem „NEOTVÍRAT – PROJEKTOVÝ ZÁMĚR k výzvě č. 5 IPRÚ České Budějovice“.</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p> <p>Za způsobilé se pro účely této výzvy nepovažují výdaje spojené s nákupem silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík, výdaje spojené s nákupem bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a výdaje spojené s nákupem silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo LNG a splňujících normu EURO 6. Dále se také za způsobilé nepovažují výdaje spojené s rekonstrukcí, modernizací a výstavbou terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy a zaváděním moderních informačních a digitálních technologií pro zkvalitnění organizace veřejné hromadné dopravy (výměna palubní elektroniky a přechod na digitální radiovou síť).</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 – 31. 8. 2021

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na 51. výzvu IROP, kde jsou uvedena i Obecná pravidla:</p> <p>http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím úřední desky a zároveň na webových</p>

	stránkách http://www.c-budejovice.cz/cz/rozvoj-mesta/ipru/realizace-ipru/vyzvy-nositele/stranky/obsah.aspx
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
Způsob hodnocení	<ul style="list-style-type: none"> • Po obdržení projektových záměrů je sestavena Pracovní skupina, na kterou jsou pozváni všichni předkladatelé projektového záměru (účastí, či včasnou omluvou, dojde k naplnění kritéria č. 12). • V případě, že souhrnný požadavek předložených projektových záměrů v součtu přesahuje celkovou alokaci na danou výzvu, bude pokračovat jednání pracovní skupiny se záměrem nalezení konsensuálního řešení, např. krácení nárokové podpory stejným poměrem jako je poměr požadované alokace v rámci záměrů k maximální možné alokaci dané výzvou. Pokud členové pracovní skupiny nedojdou ke konsenzu, vznikne soubor konkurenčních projektů, které budou spolu se stanoviskem experta pro danou oblast a manažera IPRÚ předloženy Řídícímu výboru. Řídící výbor rozhodne o vydání Souladu se strategií pouze do výše alokace stanovené výzvou. • Předkladatelé budou moci na základě jednání pracovní skupiny své projektové záměry upravit. Všechny předložené projektové záměry budou po jednání Pracovní skupiny předány k posouzení Řídícímu výboru. • Výstupem Pracovní skupiny je soubor projektů, který je předán Manažerovi IPRÚ, který do 15 pracovních dnů svolá Řídící výbor. • Řídící výbor vyhodnocuje naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti, environmentálních kritérií a výstupem ŘV je vydání souladu či nesouladu projektu se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu. Jakmile projektový záměr získá alespoň jedno nevyhovující kritérium, nedojde k naplnění kritérií a projekt získá nesouhlasné stanovisko se strategií IPRÚ České Budějovice. Soulad projektu je vydán pouze do výše alokace. • Předkladatel projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ zpracuje žádost o podporu do 51. výzvy IROP.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je předložen úplný Projektový záměr včetně povinných příloh v termínu příjmu projektových záměrů na podatelnu Magistrátu města. 2. Projektový záměr je zcela v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, se strategickým cílem, specifickým cílem 1.1, opatřením 1.1.4 a podopatřením 1.1.4.1 IPRÚ České Budějovice.

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Předkladatel projektového záměru jednoznačně popíše potřebnost realizace projektu. 4. Je specifikován pozitivní dopad na SO ORP České Budějovice nebo jeho část. 5. Termín ukončení realizace je nejdéle do 31. 8. 2021. 6. Žadatel jednoznačně prokázal svojí právní subjektivitu. 7. Žadatel je uveden jako oprávněný žadatel ve výzvě. 8. Role zapojených subjektů byla řádně vysvětlena. 9. Realizací projektu dojde k naplnění indikátorů v rámci opatření 1.1.4, podopatření 1.1.4.1 strategie IPRÚ. 10. Náklady na projekt nepřesahují celkovou alokaci na danou výzvu. 11. U projektu je dodržena udržitelnost, která je stanovená na dobu 5 let od poslední platby ze strany ŘO IROP. 12. Předkladatel či jeho náhradník se zúčastnil pracovní skupiny nebo se před jednáním PS řádně omluvil.
Další specifika výzvy	Vyjádření Řídicího výboru IPRÚ o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií má platnost ode dne jeho vydání do data a času ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ v rámci 51. výzvy IROP.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IPRU
Kontakty pro poskytování informací	<p>Nositel IPRÚ - tematický koordinátor Ing. Marie Krejčová, KrejцоваM@c-budejovice.cz 386 803 214</p> <ul style="list-style-type: none"> • konzultace souladu projektových záměrů s výzvou a strategií IPRÚ <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Jihočeský kraj</p> <ul style="list-style-type: none"> • konzultace nastavení žádosti o podporu v MS2014+, souladu projektu s výzvou ŘO IROP <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/jihocesky-kraj/</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Struktura projektového záměru 2. Vliv projektu na životní prostředí



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

STRUKTURA PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

PŘÍLOHA Č. 1

K 5. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE – INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Povinností předkladatele projektového záměru je vyplnit všechna pole pravdivými informacemi, které v záměru potvrdí svým podpisem a ve stanovené lhůtě předloží projektový záměr včetně příloh na podatelnu Magistrátu města České Budějovice.

0
ÚVODNÍ
INFORMACE

Název projektu:

Stručný popis projektu:

Identifikace žadatele:

(obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, statutární zástupce, kontaktní osoba pro projektový záměr)

1
ČASOVÝ
HARMONOGRAM A
FINANCOVÁNÍ

Předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu:

*Např. zahájení realizace 6/2017
ukončení realizace 12/2017*

Finanční plán v jednotlivých letech realizace (v Kč):

Vyčíslete náklady na projekt v jednotlivých letech.

	Způsobilé výdaje	Nezpůsobilé výdaje	Celkem
2017			
2018			
2019			
2020			
2021			

Vyčíslete způsobilé výdaje, způsobilost výdajů se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.

Financování projektu (v tis. Kč)

	CZV	EFRR	Státní rozpočet	Vlastní zdroje
2017				
2018				
2019				
2020				
2021				

	Hlavní aktivity (85%)	Vedlejší aktivity (15%)
2017		
2018		
2019		
2020		
2021		

Rozdělte celkové způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu (min. 85%) a na vedlejší aktivity projektu (max. 15%).

	<p>Popis pozitivního dopadu na vymezené území:</p>	<p><i>V kapitole 3.3.10 (Veřejná podpora) Specifických pravidel 51. výzvy IROP jsou uvedeny podmínky poskytnutí veřejné podpory ve vztahu k životnosti pořizovaných vozidel, které stanovují další povinnosti žadatele/příjemce přesahující rámec základních povinností stanovených pro dobu udržitelnosti projektu.</i></p> <p><i>Předkladatel uvede popis pozitivního dopadu projektu na území sídlení aglomerace České Budějovice.</i></p>
--	---	---

3
DALŠÍ INFORMACE O
PROJEKTU

Role zapojených subjektů.:

Indikátory projektu:

	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 48 01		
7 51 10		
3 61 11		

Doba udržitelnosti je stanovena na 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP. Překladačel podpisem projektového záměru souhlasí s dodržением podmínek udržitelnosti (viz. Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 20).

Datum a podpis žadatele

Popište role jednotlivých subjektů participujících na projektu (subjekty, které se finančně podílí na přípravě, realizaci a udržitelnosti projektu).

Vyplňte tyto indikátory:

7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)

7 51 10 – Počet osob přepravovaných veřejnou dopravou (osoby/rok)

3 61 11 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)

V kapitole 3.3.10 (Veřejná podpora) Specifických pravidel 51. výzvy IROP jsou uvedeny podmínky poskytnutí veřejné podpory ve vztahu k životnosti pořizovaných vozidel, které stanovují další povinnosti žadatele/příjemce přesahující rámec základních povinností stanovených pro dobu udržitelnosti projektu

V případě, že souhrnný požadavek v předložených projektových záměrech v součtu přesahuje celkovou alokaci na danou výzvu, bude pokračovat jednání pracovní skupiny se záměrem nalezení konsensuálního řešení, např. Krácení nárokové podpory stejným poměrem jako je poměr požadované alokace v rámci záměrů k maximální možné alokaci dané výzvou. Pokud členové pracovní skupiny nedojdou ke konsenzu, vznikne soubor konkurenčních projektů, které budou spolu se stanoviskem experta pro danou oblast a manažera IPRÚ předloženy řídicímu výboru. Řídicí výbor rozhodne o vydání souladu se strategií pouze do výše alokace stanovené výzvou.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PŘÍLOHA Č. 2

**K 5. VÝZVĚ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE JAKO NOSITELE INTEGROVANÉ STRATEGIE –
INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ ČESKÉ BUDĚJOVICE**

Řídící výbor IPRÚ provede **hodnocení projektových záměrů** také na základě **environmentálních kritérií**, jehož cílem je zajištění podpory takových projektů, které nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, případně budou mít vliv neutrální – viz hodnotící kritéria v tabulce níže. **Příloha je pouze informativní – nevyplňuje se.**

Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí		
Referenční cíl	Otázky pro vyhodnocení vlivu na životní prostředí	Pozitivní vliv
RC1: Snížení emisí způsobujících změnu klimatu nebo znečištění ovzduší, adaptace na změny klimatu	Ovlivní realizace projektu zvýšení emisí způsobující znečištění ovzduší?	NE
RC2: Ochrana zemědělské půdy a pozemků určených k plnění funkcí lesa před zábory, degradací a znečištěním	Ovlivňuje realizace projektu zábor zemědělského půdního fondu v 1. nebo 2. ochranné třídě?	NE
RC3: Omezení znečištění vod, zajištění ochrany chráněných oblastí, přirozené akumulace vod a ochranných pásem vodních zdrojů, zlepšování ekologické funkce vodních toků	Ovlivňuje realizace projektu znečištění vod a půdy?	NE
RC4: Snížení čerpání neobnovitelných zdrojů energie a energetických surovin	Ovlivňuje projekt využívání obnovitelných zdrojů energie a energetických surovin?	ANO
RC5: Minimalizace produkce nebezpečných látek	Dojde v rámci projektu ke zvýšení produkce nebezpečných látek?	NE
RC6: Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů, využívání recyklovatelných materiálů	Vzroste realizací projektu podíl materiálového a energetického využití odpadů? Ovlivní projekt zvýšení podílu recyklace?	ANO
RC7: Zachování přirozené rozmanitosti biologických druhů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke snížení biodiverzity?	NE
RC8: Ochrana a zlepšení stavu ekosystémů	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu ekosystémů?	NE
RC9: Ochrana a zlepšení stavu kulturní krajiny a lidských sídel, ochrana přírodních prvků v zastavěných územích	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zhoršení stavu kulturní krajiny?	NE
RC10: Ochrana zdraví obyvatelstva (včetně ochrany před zátěží hlukem z dopravy a z průmyslu)	Dojde v souvislosti s realizací projektu ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel?	NE
RC11: Pozitivní působení na environmentální povědomí a environmentálně odpovědné jednání obyvatel	Přispěje projekt k většímu environmentálnímu povědomí obyvatel? Má projekt vliv na zlepšení odpovědnosti obyvatel vůči životnímu prostředí?	ANO
RC12: Pozitivní působení na historické a kulturní dědictví jako součást kulturní krajiny a lidských sídel	Je realizací projektu posilován význam kulturního dědictví?	ANO